

เอกสารแนบที่ 29

เอกสารการจัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย



ประจำเดือนกรกฎาคม 2565

ONE DAY
GOAL ZERO ACCIDENT
SAFETY AT WORK

- Behavior Safety Management (BSM)
- ความปลอดภัยในโรงงานอุตสาหกรรม
- One Day Safety at Work : One Day Safety at Work Activity's
- We are stay safe together : สรุปรูปร่างหมายจราจรใหม่ 6 ฉบับ ตัดคะแนน พักใช้ ยึดใบขับขี่ ระงับใช้รถ
- ตอบคำถามท้ายวารสารหมวกเขียว
- กิจกรรม One day safety at work

[illegible]

Behavior Safety Management (BSM)

คือ วัฒนธรรมความปลอดภัยไออาร์พีซี

ใครต้องบันทึก BSM กันบ้าง? เรื่องใดบ้าง? ความถี่ในการบันทึกเท่าไร?

เริ่มเดือน มีนาคม ปี 2565 เป็นต้นไป

ระดับ	PG	i-CAREs	พฤติกรรมทั่วไป	พฤติกรรมการทำงาน	สังเกตการทำงาน	MY ALERT
ผู้บริหาร	9 ขึ้นไป	อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (เฉพาะผู้ที่มีผู้ใต้บังคับบัญชา)	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	N/A	N/A
หัวหน้างาน	6-8	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (เฉพาะผู้ที่มีผู้ใต้บังคับบัญชา)	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง
พนักงาน	3-5	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	N/A	ทั้งหมดเดือนละ 2 ครั้ง

หมายเหตุ ● การนับสถิติการดีโปรแกรมจะนับจากจำนวนการเข้า Login ในระบบ

● เมนูที่ไม่เกี่ยวข้องกับตนเองสามารถแจ้งให้ PG 8 UP (ในหน่วยงานของตนเอง) ตั้งค่าไม่เกี่ยวข้องได้

เพิ่มประสิทธิภาพการรายงานพฤติกรรม

รายงานพฤติกรรมที่พบเห็นโดยไม่ต้องระบุชื่อ-นามสกุล บุคคลที่เราพบเห็น (พฤติกรรมทั่วไปหรือพฤติกรรมการทำงาน)

๑ พฤติกรรมทั่วไป (เพื่อส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยองค์กรให้เข้มแข็ง)

๒ พฤติกรรมการทำงาน (เพื่อส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยองค์กรให้เข้มแข็ง)

เมนูเพิ่มเติมในโปรแกรม BSM

วิธีตั้งค่าเมนูตั้งค่าผู้ใช้งาน

1 กดเอกสาร ค้นหาชื่อคน Logout.

2 เลือกหน่วยงานของตนเอง

3

4 ตีกรหัสชื่อที่ไม่เกี่ยวกับบุคคลนั้นๆ ออก พร้อมระบุเหตุผล และกดบันทึก เป็นรายบุคคล

รหัสพนักงาน	ชื่อ - สกุล	Organization	My Alert	i-Cares	General	Observation	Work	Not All	Remark
00002963	นาย กฤษณ์ ทุมกรษ์	DIV QIHI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
00003130	นาย ชิตะ สุวรรณวิธ	DIV QIHI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
00004235	นาย พันธ์พงษ์ ธอชนัน	DIV QIHI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
00004520	น.ส. ชลิตรา กฤษณะกสิ	DIV QIHI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
00004644	น.ส. พันทิพย์ สุริยะ	DIV QIHI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
00005022	นาย ชัยวัฒน์ พัทธ	DIV QIHI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
00005464	นาง พญอุษณีย์ วิเศษกาญจน์	DIV QIHI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
00000338	นาย สมชาย ทองสีดา	DIV QIHI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
00008274	น.ส. อรุณกมลพร ประดิษฐ์พุด	DIV QIHI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
00008319	น.ส. ดุจดพร พรมบวรศิริ	DIV QIHI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

หมายเหตุ : ผู้ที่สามารถเข้ามาเปลี่ยนแปลงข้อมูลนี้ได้ ต้องเป็นพนักงานในหน่วยงานระดับ PG 8 ขึ้นไป เท่านั้น

เพิ่มฟังก์ชันการบันทึกพฤติกรรมจาก e-mail

สามารถกดยอมรับคำแนะนำ/ชมเชยจากผู้อื่นได้จาก e-mail ที่ได้รับ

และนับเป็นการเข้าบันทึกในระบบได้ด้วย

เรียน คุณชนิตรา กฤษณะกสิ แผนก DIV QIHI

เรื่อง ขอแสดงความห่วงใยซึ่งกันและกัน พฤติกรรมทั่วไป (BSM)

ท่านได้รับคำชมเชยจาก คุณอาทิตย์ ทัพยา แผนก DIV DIBA

เรื่องที่บันทึก

- ถอดรองเท้าเดินในสำนักงาน
- การออกแรงยก เอื้อม ดึง ดัน

ยอมรับคำแนะนำจากผู้อื่นได้

นับเป็นการเข้าบันทึกในระบบได้ด้วย

ไม่ยอมรับคำแนะนำ

ไม่นับเป็นการเข้าบันทึกในระบบ

BSM Program

irpc BSM

พนักงานทั่วไป (เพื่อสร้างเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยองค์กรให้เข้มแข็ง)
พนักงานทำงาน

Employee Selector (Single)

Permanent **Sub** **Contractor**

เลือกพนักงาน

เลือก	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	สังกัด
<input type="checkbox"/>	38533042 สันติย์ ศรีสมการ	พนักงานช่าง	บริษัท อีทีแอล เบริดจส์แอนด์โมบิลิตี้ จำกัด
<input type="checkbox"/>	38533163 เสือ รักชาติ	พนักงานช่าง	บริษัท อีทีแอล เบริดจส์แอนด์โมบิลิตี้ จำกัด
<input type="checkbox"/>	38533335 ธีรพัฒน์ ชวนะ	ช่างสายการช่าง และช่างไฟฟ้า	บริษัท อีทีแอล เบริดจส์แอนด์โมบิลิตี้ จำกัด
<input type="checkbox"/>	38533580 สมศักดิ์ ชวนะ	พนักงานช่าง	บริษัท อีทีแอล เบริดจส์แอนด์โมบิลิตี้ จำกัด
<input type="checkbox"/>	38533583 อดิสรณ์	ช่างสายการช่าง และช่างไฟฟ้า	บริษัท อีทีแอล เบริดจส์แอนด์โมบิลิตี้ จำกัด
<input type="checkbox"/>	38533596 สมศักดิ์ ชวนะ	ช่างสายการช่าง และช่างไฟฟ้า	บริษัท อีทีแอล เบริดจส์แอนด์โมบิลิตี้ จำกัด
<input type="checkbox"/>	38533589 ทวีศักดิ์ ชวนะ	ช่างสายการช่าง และช่างไฟฟ้า	บริษัท อีทีแอล เบริดจส์แอนด์โมบิลิตี้ จำกัด
<input type="checkbox"/>	38533641 สมพงษ์ ชวนะ	ช่างสายการช่าง และช่างไฟฟ้า	บริษัท อีทีแอล เบริดจส์แอนด์โมบิลิตี้ จำกัด
<input type="checkbox"/>	38533686 วิชา ชวนะ	ช่างสายการช่าง และช่างไฟฟ้า	บริษัท อีทีแอล เบริดจส์แอนด์โมบิลิตี้ จำกัด
<input type="checkbox"/>	38533688 วิชา ชวนะ	ช่างสายการช่าง และช่างไฟฟ้า	บริษัท อีทีแอล เบริดจส์แอนด์โมบิลิตี้ จำกัด

Page 1 / 177 pages

Close

หากข้อมูล **Outsource** ไม่ **Update** กรุณาติดต่อคุณอุบล เหมพิทักษ์ **DEP OEPE**

ข้อมูล **Contractor** ไม่ **Update** กรุณาติดต่อคุณธนวิศรา กฤษณภักดิ์ **DIV QIHI**

One Day Safety at Work Activity's

CEO Safety Walk & Talk พื้นที่ ORLB และ TLLB Plant



- เน้นย้ำการ check and Balance ซึ่งระบบของบริษัทเราได้ออกแบบไว้ให้ ตรวจสอบกันในรูปแบบต่างๆ เช่น กระบวนการขออนุญาตทำงาน (Permit to Work) การตรวจสอบงาน
- THREE LINE OF DEFENSE
 - First line กลุ่มที่ปฏิบัติงานหน้างาน จะต้องไปตรวจสอบซึ่งกันและกัน
 - Second line เป็นกลุ่มที่ลงไปตรวจสอบ เอกสาร document ทำตามขั้นตอนหรือไม่ ถ้าตรวจเจอแสดงว่าระบบการทำงานเริ่มมีปัญหา ให้รีบแก้ไข ปรับปรุง
 - Third line ทีม audit จากภายนอกและภายใน มาตรวจถ้าเจอข้อผิดพลาด แสดงว่าระบบมีปัญหา
- ฝากทุกคนด้วยดูแลเรื่องความปลอดภัย เพื่อให้พร้อมกันงาน Turnaround ที่จะมาถึง
- จากอุบัติเหตุที่คุยกับ ขอให้ทุกคนปฏิบัติงานที่รับผิดชอบอย่างเคร่งครัด ทุกภาคส่วน ต้องลงไปตรวจสอบหน้างาน ถ้าพบไม่ทำตาม procedure ต้องนำประเด็นมาคุยกัน อย่างเปิดเผย และกล่าวชื่นชมคุณชาญชัย ที่สอบสวนอุบัติเหตุการถล่มได้มาตรฐานเพื่อนำมาสู่การแก้ปัญหา

ความปลอดภัยในโรงงานอุตสาหกรรม

เมื่อเดินเครื่องปั๊มแล้วพบว่ามีก๊าซ LPG รั่วออกมา !

ตัวอย่างที่ 1 เมื่อทำการซ่อมแซมเสร็จสิ้นแล้วก็ทำการเดินเครื่องปั๊ม พบว่ามีก๊าซ LPG รั่วออกมาจากส่วน Orifice ของท่อสำหรับทำความเย็นของ Mechanical seal สาเหตุเกิดจากปะเก็นของ Orifice ไม่ได้แน่นเอง



One Day Safety at Work Activity's

CEO Safety Walk & Talk พื้นที่ ORLB และ TLLB Plant



- ข้อเสนอแนะ:
1. یشن Lube plant design ที่พื้นที่ระหว่าง ถัง safety distance ที่ การจัดการเป็นระบบระเบียบเรียบร้อย
 2. พื้นที่ก่อสร้าง HMU2 มีงานคอกเสาเข็ม อยากให้ทีม operation ที่รับผิดชอบพื้นที่ เข้าไปตรวจสอบคุณภาพด้วย
 3. พบประเด็น Unsafe Condition
 - การวางสารเคมีในพื้นที่ไม่เป็นระเบียบ บริเวณหน้าประตู Lift
 - ท่อ Flare ขนาดใหญ่ เกิดเป็นสนิม ควรใช้เป็น aluminum sheet แทน
 - ปรับปรุงป้ายโรงงาน LTP โดยฝากคุณประมร ช่วยดำเนินการ (เสริมสร้างภาพลักษณ์องค์กร เมื่อมีผู้มาเยี่ยมชม)
 - คราน้ำมัน ตามถัง vessel ในหน่วยการผลิต
 - Gap lose ของหัวจ่ายน้ำดื่มต่างๆต้องเป็น 0 โดยผู้บังคับบัญชา ต้องกำกับควบคุมใกล้ชิด

One Day Safety at Work Activity's



หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม EVP ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CARES วันที่ 14 มิถุนายน 2565

คุณวรวิทย์ ศิวะเพ็ชรานาก



ร่วมด้วย คุณธนัช ผู้จัดการอาวุโส OPSA, คุณเอกรัตน์ ผู้จัดการอาวุโส SAAE, หน่วยงาน SAAE (EPS) และหน่วยงาน QISF



พื้นที่ EPS



เวลา 10:00 - 12:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CARES

1. เน้นย้ำการปฏิบัติงาน Permit to work, การเตรียมระบบก่อนเริ่มงาน รวมไปถึงงานที่เป็นงาน Hot work ต้องมีผู้ควบคุมงานที่หน้างาน รวมไปถึงการตรวจสอบ/การตรวจสอบจุดปฏิบัติงานก่อนเริ่มงานทุกครั้ง
2. "Stop if unsafe" กรณีพบความเสียหายหรือความเสี่ยงอันตรายที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการทำงานทุกระดับรวมไปถึง หมด, สามารถสั่งหยุดงานและร่วมกันแก้ไขให้ปลอดภัยก่อนที่จะเริ่มปฏิบัติงาน
3. ชื่นชมทีมงาน Operation ของพื้นที่ EPS เกี่ยวกับความชำนาญในการปฏิบัติงานที่หน้างาน และความตระหนักด้านความปลอดภัยในการทำงาน



One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม EVP ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CARES วันที่ 28 มิถุนายน 2565

คุณวรวิทย์ ศิวะเพ็ชรานาก



คุณวรวิทย์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ (CPRO) ร่วมด้วย คุณภาณุทัต ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส INTL, คุณวิชัย ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส INQI, คุณวรวิทย์ ผู้จัดการอาวุโส TLOS, คุณเอกวิทย์ ผู้จัดการอาวุโส TLOC, หน่วยงาน QIEM และหน่วยงาน QISF



TLOC (Tank farm 1)



เวลา 10:00-12:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CARES

1. เน้นย้ำในเรื่องของการรับส่งกะ การตรวจสอบความปลอดภัยที่หน้างานก่อนที่จะอนุญาตให้เริ่มปฏิบัติงาน
2. Three line of defense.
3. เน้นย้ำให้เข้าใจถึงหลักการการทำงานเพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถทำงานได้อย่างปลอดภัย
4. ในกรณีที่มีการเกิด Case ต่างๆขึ้นให้ดำเนินการติดตามแก้ไขให้รวดเร็วที่สุด
5. ขอขอบคุณและให้กำลังใจทีมงานทุกท่านที่ช่วยกันดูแลพื้นที่จากเหตุการณ์ที่ผ่านมา



One Day Safety at Work Activity's



หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม EVP ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CARES วันที่ 21 มิถุนายน 2565

คุณวรวิทย์ ศิวะเพ็ชรานาก



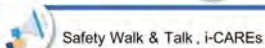
ร่วมด้วย คุณชาญชัย ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ (PREM), คุณถาวร ผู้จัดการฝ่าย EMMC, คุณณรงค์ ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส EMIR, คุณโชคชัย ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส EMEH, คุณสมโชค ผู้จัดการฝ่าย EMMF คุณจักราพงษ์ ผู้จัดการฝ่าย EMMR และหน่วยงาน QISF



อาคารบูรพาภิรมย์



เวลา 10:00-12:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CARES

1. ขอขอบคุณทีม Maintenance ทุกส่วนงานที่ร่วมแรงร่วมใจกันในงาน Unplan S/D ที่ผ่านมาให้สามารถคล่องตัวไปได้ด้วยดี
2. เน้นย้ำการดูแลสุขภาพและเตรียมความพร้อมด้านสุขภาพของพนักงาน และ Outsourcer ก่อนที่จะเริ่มทำงานในช่วง Turnaround 2022-2023
3. เน้นย้ำเรื่องมาตรการป้องกัน COVID-19 ในช่วง Turnaround 2022-2023
4. เน้นย้ำในเรื่องของวัฒนธรรมด้านความปลอดภัยของทีมงานในช่วงของการเปลี่ยนแปลง (NOAH) โดยคนเก่าจะต้องถ่ายทอดวัฒนธรรมด้านความปลอดภัยให้กับคนใหม่เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างปลอดภัย



One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม EVP ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CARES วันที่ 22 มิถุนายน 2565

คุณเอกสิทธิ์ วงษ์พานิช



ร่วมด้วย คุณธนัช ผู้จัดการฝ่าย OPPL และหน่วยงาน QISF



พื้นที่ SAPE (PS Plant)



เวลา 13:00 - 15:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CARES

"Petrochem Safety Work Place"

- 3 Line defending with PSM & OEMS
- 3 Comply (OEMS, PSM, SOP)
- Safety Mindset
- PTW, Risk Assessment ที่ถูกต้องและครบถ้วน
- Shift Stop ต้องตรวจสอบความถูกต้องใน log Sheet อย่างสม่ำเสมอ
- 10 Characteristics of Felt Leadership เพื่อนำไปสู่ Safety Culture โดยมุ่งหวังให้วัฒนธรรมในการทำงานเป็นรูปแบบของทีมงาน
- Incident Sharing
- Safety Audit PS Plant



หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs 15 มิถุนายน 2565



คุณชาญชัย ชูเทพพันธ์

ร่วมด้วย คุณสมโชค ผู้จัดการฝ่าย EMMP, คุณจักรพงษ์ ผู้จัดการฝ่าย EMMR, และหน่วยงาน QISF



MRRE



เวลา 10:00 - 12:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs

สื่อสารความปลอดภัย ในเรื่องการควบคุมงานของผู้รับเหมาเน้นการควบคุม ตรวจสอบหน้างานก่อนเริ่มทำงาน ขั้นตอนการทำงาน การทำความเข้าใจให้ตรงใจและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย IRPC สามารถสั่งหยุดงานได้เมื่อเห็นว่าไม่ปลอดภัยเพื่อแก้ไขงานให้มีความปลอดภัยได้



หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs วันที่ 27 มิถุนายน 2565



คุณพยอม บุญยัง

ร่วมด้วย คุณวิวัฒน์ คุณสุพิศ และเจ้าหน้าที่ ALPO



พื้นที่ ALPO



เวลา 09:00-12:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs

- คุณพยอม อยากให้ AL และ RD Audit พื้นที่ร่วมกัน
- ฝากทำ Housekeeping ในพื้นที่ต่างๆ
- ฝากให้พนักงานดูแลและสุขภาพกายและสุขภาพใจ
- ถัง Cylinder ถ้าไม่ใช้งานให้ปิด cap ให้เรียบร้อย
- คุณพยอม เน้นย้ำให้ดูแลพื้นที่การทำงานให้ปลอดภัยต่อพนักงาน หากพบเห็นจุดไหนที่ต้องปรับปรุงขอให้แจ้งมาจะได้ช่วยพิจารณาปรับปรุงแก้ไข



หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs 21 มิถุนายน 2565



คุณชาญชัย ชูเทพพันธ์

ร่วมด้วย คุณสมโชค ไกรธรา ผู้จัดการฝ่าย EMMP, คุณรัฐพล ผู้ช่วยฯ มอบหมายคุณ สมชาย INQI, คุณวิชัย ผู้จัดการฝ่าย INQI, คุณเคียม ผู้จัดการ QISF และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



PLHD (งาน Shutdown)



เวลา 14:00 - 16:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs

ลงพื้นที่ PLHD (งาน Shutdown) ตรวจสอบความปลอดภัย เอกสารขออนุญาตทำงาน (Permit) พื้นที่ปฏิบัติงาน มอบหน้ากอนามัย แก่ผู้รับเหมา พบประเด็น งานยกไม่มีเอกสาร Permit และไม่มีผู้ควบคุมงานอยู่บริเวณหน้างาน



หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs วันที่ 24 มิถุนายน 2565



คุณเลตศักดิ์ ทองรุ่ง



หน่วยงาน QISF , หน่วยงานซ่อมบำรุง และผู้เกี่ยวข้องฝ่าย RDCC ทุกท่าน



พื้นที่ ORRC




เวลา 15.00 น. - 17.00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs

1. permit to work ให้ตรวจเช็ครายละเอียดในใบ Permit ให้ครบถ้วนก่อนเปิดงานทุกครั้ง
2. สื่อสารความเสี่ยงก่อนเริ่มงาน ให้ทุกคนทราบ และเน้นย้ำการสื่อสารข่าวสารจากผู้บริหารมาถึงพนักงานต้องับทราบเหมือนกัน
3. ให้ความรู้เรื่อง PROR Three Lines of Defense Model (1. Shift Team , 2. OA / Line manager / TE , 3. VP/EVP Town hall)
4. สื่อสารเรื่อง COVID 19 ระวังตัวเอง มาตรการป้องกัน DMHT





One Day Safety at Work Activity's

คุณทิวา ผู้จัดการฝ่าย OPPL I-CAREs Walk & Talk พื้นที่ PLP1




คุณทิวา VP OPPL ร่วมด้วย คุณภาสกร MPP2 คุณอภิชาติ คุณสุธรรม สื่อสารข้อมูลความปลอดภัยกับดังนี้

- เรียนรู้จากอุบัติเหตุที่เคยเกิดขึ้นในอดีต
- เน้นย้ำที่ช่วงที่เป็น live plant
- โครงการดาว 5 ดวง
- Stop if unsafe
- การจัดการสิ่งแวดล้อม
- ร่วมทำกิจกรรม KYT กับผู้รับเหมา

คุณทิวา ผู้จัดการฝ่าย OPPL I-CAREs Walk & Talk พื้นที่ PLHD

คุณทิวา VP OPPL ร่วมด้วย คุณดนัย PLHD คุณภาวิณี MPP1 สื่อสารข้อมูลความปลอดภัยกับดังนี้

- เป้าหมายการทำงานตามกำหนดด้วยความปลอดภัย Goal Zero
- สื่อสารเรียนรู้จากอุบัติเหตุที่เคยเกิดขึ้นในอดีต
- Stop if unsafe
- Process Safety Information ข้อมูลความปลอดภัยในพื้นที่ PLHD
- โครงการดาว 5 ดวง
- มาตรการการป้องกัน COVID-19
- ร่วมทำกิจกรรม KYT กับผู้รับเหมา




One Day Safety at Work Activity's

คุณวิชัย ผู้จัดการฝ่าย ORRE I-CAREs Walk & Talk แผนก RENA (Online)

คุณวิชัย ฝ่ายโรงงานในแบบขมหาย คุณเสรีชัย ผู้จัดการ RENA ในการดำเนินกิจกรรม I-CAREs walk & talk โดยสื่อสาร Safety moment ความปลอดภัยในการทำงานที่ดับอากาศ การสำรวจ SSHE Culture survey Process safety good practice




คุณเกษมสุข ผู้จัดการฝ่าย ORLB I-CAREs Walk & Talk พื้นที่ LBOT

คุณเกษมสุข แจ้งเรื่อง

- เคลียร์ขนาดเมื่อระเียบความปลอดภัย
- Line Steam Racing
- เรื่องความสว่างในงานในการตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเปิด Permit ที่งาน
- เรื่องห้องที่ชำรุดจะรีบดำเนินการแก้ไข
- ไลน์งานระวังเรื่อง Fire proof ที่ชำรุดในหลายจุดอาจตกลงมาใส่หน้างานได้








One Day Safety at Work Activity's

คุณณธีร ผู้จัดการฝ่าย OPFA I-CAREs Walk & Talk พื้นที่ EPS

คุณณธีร VP OPFA ICAREs Walk & Talk พื้นที่ EPS โดยได้มีชุดอุปกรณ์ความปลอดภัย EBITDA และ Net profit จาก stock gain และ actual operation ของ O1 และมีการพูดคุยในน้ำในเรื่องของ Safety เรื่องการสวมใส่ PPE, การปฏิบัติตามระเบียบความปลอดภัยของบริษัท และสอบถามเกี่ยวกับการ Improve safe operation หรือ Impact ต่อ product quality ยกตัวอย่างของพื้นที่ ABS Improve เรื่องการยกพัสดุเคมี

คุณวิระพงษ์ ผู้จัดการฝ่าย OPOL I-CAREs Walk & Talk พื้นที่ BD-PGH-ARU

วิระพงษ์ OPOL มอบหมายให้คุณวราวุฒิ OLOA ดำเนินกิจกรรม I CAREs ฝ่าย OPOL

- การเตรียมความพร้อมก่อนเริ่มงานต้องมีการประเมินความเสี่ยงของทุกครั้งที่ความปลอดภัย
- Unsafe Condition ที่เป็นจุดเสี่ยงต้องรีบแก้ไขทันที เมื่อเห็นว่าไม่ปลอดภัย
- PTW ก่อนเริ่มงานต้องตรวจสอบเช็คความถูกต้องก่อนอนุญาตให้ปฏิบัติงาน









One Day Safety at Work Activity's

คุณมานพทัต ผู้จัดการฝ่าย INTL I-CAREs Walk & Talk พื้นที่ TLDP,TLDL,TLMT

คุณมานพทัต Site visit TLDP,TLDL,TLMT

- สื่อสารสถานการณ์อุบัติเหตุ IRPC ใน 5 เดือนแรก เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 45 เคส
- ฝ่าย INTL มีอุบัติเหตุ 7 เคส ดังนี้ (เน้นย้ำให้ทำงานด้วยความปลอดภัย)

คุณสมบูรณ์ ผู้จัดการฝ่าย INPW I-CAREs Walk & Talk พื้นที่ PWPP 1,2,3

ฝากให้ทีมงานใส่ใจเรื่องความปลอดภัย ตลอดจนให้ช่วยกันสร้าง Safety Awareness ให้เกิดขึ้นภายในทีมงาน

- เน้นย้ำเรื่องการควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในพื้นที่
- พยายามควบคุม Unsafe Action & Unsafe Condition ต่างๆ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อรักษา Reliance โรงงานให้ดีที่สุด
- การบริหารจัดการ Permit to Work เน้นย้ำให้มันตรวจสอบและเปิด PTW ที่หน่วยงาน
- การอัปเดตและการทบทวน PSM ในที่ประชุม Dash Board
- เน้นย้ำทีมงานตรวจสอบ Isolation ให้มั่นใจ
- Need Support Issue : ประเด็นเรื่องการอนุมัติเอกสารประเมินความเสี่ยงและ E-Permit ลำช้า
- Safety Audit PWPP 1,2,3
















One Day Safety at Work Activity's

คุณโชคชัย ผู้จัดการฝ่าย EMEN I-CARES Walk & Talk ชั้นที่ ENCV-DK Plant



คุณโชคชัย มอบสิ่งของให้กับตัวแทนผู้รับเหมาบริษัท Next Asia โดยได้พูดคุย และแนะนำผู้รับเหมาในเรื่องดังต่อไปนี้

- ชั้นที่ที่ผู้รับเหมาปฏิบัติงานสะอาด ขอให้ดูแลความสะอาดอย่างต่อเนื่องต่อไป
- เน้นย้ำเรื่องการขอใบอนุญาตทำงานก่อนเริ่มงาน และฝากให้มีการควบคุมงานอย่างใกล้ชิด
- เน้นย้ำให้ตรวจสอบอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของพนักงานให้มีสภาพพร้อมใช้ เช่น ให้มีการตรวจสอบ Safety Harness หากพบการชำรุดให้จัดหาชุดใหม่มาแทน
- เน้นย้ำเรื่องการทำงานบนที่สูงอย่างปลอดภัย โดยจะต้องล้อย่อยเกี่ยวตะขอกันหากตลอดระยะเวลาที่ขึ้นไปทำงานบนนั่งร้าน



คุณสมโชค ผู้จัดการฝ่าย EMMP I-CARES Walk & Talk ชั้นที่ MPOL Office / Workshop

- Permit to Work เป็นการป้องกันตัวเราในด่านแรก และเป็นสิ่งสำคัญในการทำงาน
- ช่วงนี้ใกล้ถึงถึง Turnaround ฝากให้พนักงานดูแลรักษาสุขภาพทั้งร่างกายและจิตใจให้แข็งแรง พักผ่อนให้เพียงพอ
- ฝากช่วยสำรวจตรวจสอบความผิดปกติต่างๆที่เกิดขึ้นที่หน้างาน หากแก้ไขไม่ได้ให้รีบช่วยแก้ไข



One Day Safety at Work Activity's

คุณณรงค์ ผู้จัดการฝ่าย EMIR I-CARES Walk & Talk ชั้นที่ EMMC

(อาคารประชุมราชม/อาคารทับทิม)



- สื่อสารเรื่องเคสต่างๆที่เกิดขึ้นในโรงงานของเรา เช่น ตัดท่อผิด (ตัดท่อ LPG), การออก work permit ไม่ตรงกับงานที่ทำงานในทางจริง
- ฝากทุกคนช่วยกันตรวจสอบ สิ่งตกค้างกรณี การทำงานของผู้รับเหมา เพื่อให้เราทุกคนและโรงงานปลอดภัย
- ส่งเสริมให้ทุกคนทำงานอย่างปลอดภัย อยากให้ทุกคนมองเรื่องความปลอดภัยว่าเป็นเรื่องที่เราทุกคนทำเพื่อตัวเอง และคนที่เรารัก ไม่มองว่า safety เป็นเรื่องที่ถูกบังคับให้ปฏิบัติ เราทุกคนทำงานอย่างปลอดภัยเพื่อที่กลับไปหาคนในครอบครัวอย่างปลอดภัย
- ย้ำเตือนเหตุการณ์ที่เกิดจากความเคยชิน ความไว้วางใจ จนอาจทำให้เกิดการละเลยเรื่องความปลอดภัย และอยากให้ทุกคนตระหนักถึงความปลอดภัยอยู่เสมอ
- เน้นย้ำให้ปฏิบัติตามตามขั้นตอน อย่าลัดขั้นตอน

คุณวิฑูรย์ ผู้จัดการฝ่าย I-CARES Walk & Talk ชั้นที่ ALPO



- ประเมินความพร้อมของบุคลากร และเครื่องมือ ให้มีการทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- สร้างขวัญกำลังใจแรงบันดาลใจในการพัฒนาการทำงาน
- ทบทวนมาตรการและระบบการทำงานให้มีความปลอดภัย
- วางแผนการจัดหางบประมาณด้านอุปกรณ์และเครื่องมือที่จำเป็น



One Day Safety at Work Activity's

คุณเกรว ผู้จัดการฝ่าย EMMP I-CARES Walk & Talk ชั้นที่ Work shop MRRE

- ฝากเน้นย้ำให้ผู้รับเหมาซึ่งอันตรายด้วยเทคนิค JSA และชี้บ่งให้ครบทุกขั้นตอนการทำงาน
- ในอนาคตข้างหน้าพนักงาน Outsource จะมาทำงานแทน IRPC เยอะมากขึ้น "เราจะต้องทำอย่างไรให้เขาอยู่ดูแลงานแทนเราได้อย่างมีประสิทธิภาพ และนำเรื่องความปลอดภัยเข้าไปใช้ในการควบคุมงานด้วย"
- ฝากตรวจสอบเรื่อง Permit to Work ก่อนทำงาน

- Safety Excellence -3S -Safety -Smooth - Smart การปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และเน้นการทำงานเป็นทีมอย่างเป็นระบบ มีการควบคุมการใช้งบประมาณอย่างมีประสิทธิภาพ
- ช่วงนี้ใกล้ถึงเทศกาลปีใหม่ ในกิจกรรม check in หัวหน้างานมอบหมายงานพร้อมให้คำแนะนำขั้นตอนการทำงานและข้อควรระวัง และในการ check out ทีมงานรายงานผลการปฏิบัติงานต่อหัวหน้างาน เพื่อการสรุปผลการทำงานในแต่ละวัน
- การรณรงค์ในการตรวจสอบคุณภาพงานเพื่อไม่ให้เกิด repeat work โดยใช้เอกสาร QA/QC/ITP
- การประเมินความเสี่ยงให้ครอบคลุมโดยใช้ JSA risk assessment การนี้งานเร่งด่วนให้ใช้แบบฟอร์ม โดย print จากระบบ E-permit แบบฟอร์มเดิมยกเลิกการใช้งาน



One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงาน QISF Safety Walk & Talk Outsource
พื้นที่โครงการ UFC,พื้นที่ ADU 1,2 และ Work Shop MRRE



ร่วมกับ เจ้าหน้าที่ฝ่ายทรัพยากรบุคคล OEPE ,จป. BSA และ จป. CE สื่อสารการปฏิบัติงานตามขั้นตอน,การประเมินความเสี่ยง,สื่อสารอุบัติเหตุประจำเดือน,การปฏิบัติตาม Permit to Work การสวมใส่ PPE /ทำหมวกนิรภัยให้เข้าไปในพื้นที่เขตผลิตและการห้ามให้อาหารหมว รวม รวมถึงมาตรการป้องกันโรค COVID-19



บุคคลตัวอย่างด้านความปลอดภัย

กลุ่มเป้าหมาย

พนักงาน IRPC ฝ่าย PD, MA, AL, RD, TL และผู้รับเหมา พิจารณาคัดเลือกบุคคลที่เป็นตัวอย่างด้านความปลอดภัย โดยแบ่งเป็น ดังนี้

1. พนักงานตัวอย่างไออาร์พีซี

- ผู้บริหารตัวอย่างด้านความปลอดภัย (ตั้งแต่ PG 9 ขึ้นไป) พิจารณาคัดเลือกเป็นรายไตรมาส
- หัวหน้างานตัวอย่างด้านความปลอดภัย พิจารณาคัดเลือกเป็นรายเดือน
- พนักงานตัวอย่างด้านความปลอดภัย พิจารณาคัดเลือกเป็นรายเดือน
- Safety man ตัวอย่าง พิจารณาคัดเลือกเป็นรายเดือน

2. ผู้รับเหมาตัวอย่างด้านความปลอดภัย พิจารณาคัดเลือกเป็นรายไตรมาส

- หัวหน้างานตัวอย่าง
- จป ตัวอย่าง
- FW ตัวอย่าง
- ผู้ปฏิบัติงานตัวอย่าง

สามารถส่งรายชื่อที่ผ่านการพิจารณาได้ที่ Safety พื้นที่



SCAN ME



ภาพของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 % ทั้ง 5 พฤศจิกายน (พฤศจิกายนทั่วไป / พฤติกรรมการทำงาน / My Alert / สังเกตการทำงาน / i-CAREs) ระยะเวลาการตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม ถึง ธันวาคม ปี 2565



ของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 % ทั้ง 5 พฤศจิกายน สะสมติดต่อกัน 3 เดือน (ได้ของที่ระลึกเพียง 1 ครั้ง)

ของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 % ทั้ง 5 พฤศจิกายน สะสมติดต่อกัน 6 เดือน (ได้ของที่ระลึกเพียง 1 ครั้ง)

ของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 % ทั้ง 5 พฤศจิกายน สะสมติดต่อกัน 10 เดือน (ได้ของที่ระลึกเพียง 1 ครั้ง)

หมายเหตุ การมอบของที่ระลึกจะเป็นการนับสถิติแบบสะสมตามที่แจ้งด้านบน

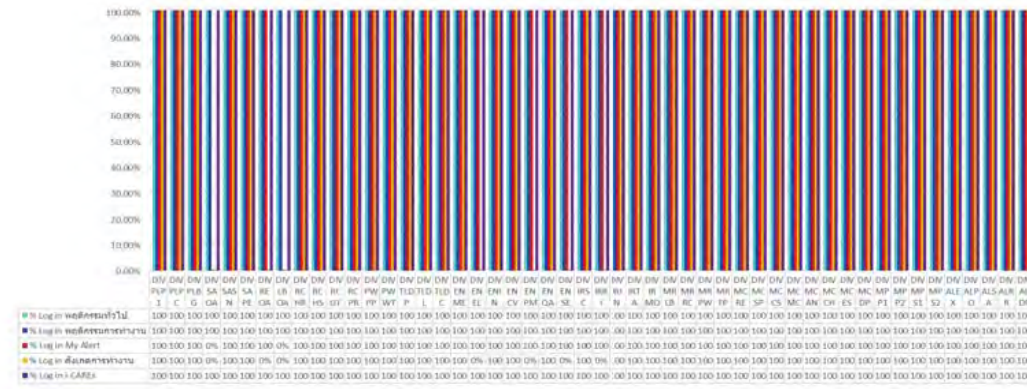
The best BSM of the month



หมายเหตุ: ข้อมูลบนเปอร์เซ็นต์
0.00% - ไม่มีการตั้ง

หน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม 100 เปอร์เซ็นต์ ครบทุกพฤติกรรมทั่วไป / พฤติกรรมการทำงาน / My Alert / สังเกตการทำงาน / i-CAREs

ประจำเดือนสิงหาคมจำนวน 50 หน่วยงาน



Behavior Safety Management (BSM) คือ วัฒนธรรมความปลอดภัยไออาร์พีซี

ใครต้องบันทึก BSM กันบ้าง? เรื่องใดบ้าง? ความถี่ในการบันทึกเท่าไร? เริ่มเดือน มีนาคม ปี 2565 เป็นต้นไป

ระดับ	PG	i-CAREs	พฤติกรรมทั่วไป	พฤติกรรมการทำงาน	สังเกตการทำงาน	MY ALERT
ผู้บริหาร	9 ขึ้นไป	อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (เฉพาะผู้ที่มีผู้ใต้บังคับบัญชา)	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	N/A	N/A
หัวหน้างาน	6-8	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (เฉพาะผู้ที่มีผู้ใต้บังคับบัญชา)	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง
พนักงาน	3-5	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง

หมายเหตุ: การนับสถิติการบันทึกโปรแกรมจะนับจากจำนวนการเข้า Login ในระบบ

เมนูที่เกี่ยวข้องกับตนเองสามารถแจ้งให้ PG 8 UP (ในหน่วยงานของตนเอง) ตั้งค่าไม่เกี่ยวข้องได้

เมนูเพิ่มเติมในโปรแกรม BSM

วิธีตั้งค่าเมนูตั้งค่าผู้ใช้งาน

1 กดปุ่มตั้งค่าผู้ใช้งาน

2 เลือกหน่วยงานของตนเอง

3 กดปุ่ม Add

4 ตั้งค่ารหัสที่ไม่เกี่ยวกับบุคคลอื่นๆ ออกพร้อมระบบเดิม และกดบันทึก เป็นรายบุคคล

รหัสผู้ใช้งาน	ชื่อ - สกุล	Organization	My Alert	ICAREs	General	Observation	Work	Not All	Remark
00002962	นาย ฤทธิชัย ชื่นชม	DIV QH1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
00003130	นาย ชีว สาทนโธ	DIV QH1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
00004235	นาย พงศพร นนธิ	DIV QH1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
00004320	น.ส. ชลิตา ฤทธิชัย	DIV QH1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
00004644	น.ส. ชลิตา ฤทธิชัย	DIV QH1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
00005022	นาย ชัยวัฒน์ ฤทธิชัย	DIV QH1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
00005464	นาง พงศพร นนธิ	DIV QH1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
00005538	นาย ชัยวัฒน์ ฤทธิชัย	DIV QH1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
00006274	น.ส. ชลิตา ฤทธิชัย	DIV QH1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
00006319	น.ส. ชลิตา ฤทธิชัย	DIV QH1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

หมายเหตุ : ผู้ใช้งานรายอื่นที่มีรหัสเป็นเลข 0000... ต้องตั้งค่ารหัสที่ไม่เกี่ยวกับบุคคลอื่นๆ ออกพร้อมระบบเดิม และกดบันทึก เป็นรายบุคคล

เพิ่มฟังก์ชันการบันทึกงานอุบัติเหตุจาก e-mail

สามารถกดยอมรับคำแนะนำ/ชมเชยจากผู้รับได้จาก e-mail ที่ได้รับ

และนับเป็นการเข้าบันทึกในระบบได้ด้วย

เรียน คุณชัชวาล ฤทธิชัย ผอ.แผนก DIV QH1

เรื่อง ขอลงความห่วงใยถึงคุณและทีม ผู้จัดการทั่วไป (BSM)

นำใบได้รับคำชมเชยจาก คุณอาทิตย์ รัตนา ผอ.แผนก DIV DIBA

เรื่องบันทึก

1. ลอดรองเท้าเดินในสำนักงาน
2. การออกแรงยก เอ็ม ดึง ดัน

นับเป็นการเข้าบันทึกในระบบได้ด้วย

ไม่บันทึกเป็นการเข้าบันทึกในระบบ

BSM Program

เพิ่มประเภทการรายงานเหตุการณ์

รายงานเหตุการณ์ที่พบเห็นโดยไม่ต้องระบุชื่อ-นามสกุล บุคคลที่เรพบเห็น (เหตุการณ์ทั่วไปหรือเหตุการณ์การทำงาน)

เหตุการณ์ทั่วไป (เพื่อสร้างเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยองค์กรให้เข้มแข็ง)

เหตุการณ์การทำงาน (เพื่อสร้างเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยองค์กรให้เข้มแข็ง)

เหตุการณ์ทั่วไป (เพื่อสร้างเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยองค์กรให้เข้มแข็ง)

เหตุการณ์การทำงาน (เพื่อสร้างเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยองค์กรให้เข้มแข็ง)

เพิ่มรายชื่อพนักงาน Outsource/ผู้รับเหมา เฉพาะการชมเชยเท่านั้น

****หากเป็นการแนะนำ/ติงตักเตือนให้ดำเนินการตามกฎระเบียบของผู้รับเหมา****

เหตุการณ์ทั่วไป (เพื่อสร้างเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยองค์กรให้เข้มแข็ง)

เหตุการณ์การทำงาน (เพื่อสร้างเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยองค์กรให้เข้มแข็ง)

หากข้อมูล Outsource ไม่ Update กรุณาติดต่อคุณเจตนา เหมศิริตถพร DEP OEPE

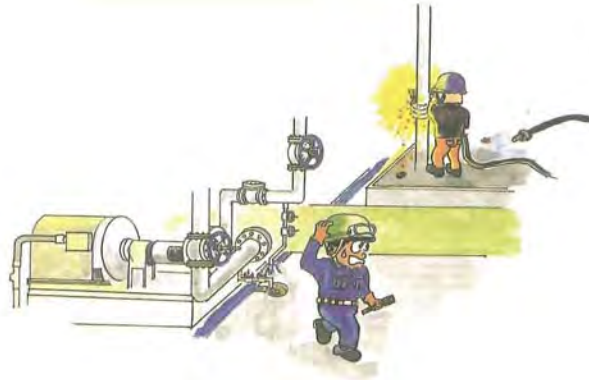
ข้อมูล Contractor ไม่ Update กรุณาติดต่อคุณเจตนา เหมศิริตถพร DIV QH1

ความปลอดภัยในโรงงานอุตสาหกรรม

ทำการก่อสร้างอุปกรณ์ที่เกิดประกายไฟ ช่าง ๆ กันนั้นก็ทำงาน
ดังเอาของเสียออกจากท่อ !

ตัวอย่างที่ 1

ทำการดึงเอาของเสียออกจากท่อ
ระบายของปั๊ม ในขณะที่ทำงานอยู่นั้นก็
ผลจากงานนี้ไปทำอีกงานหนึ่ง ทำให้
น้ำมันเริ่มไหลเข้ามาที่ท่อระบายใกล้ๆ
กันนั่นเอง ก็มีการทำงานเชื่อมก่อสร้าง
ท่ออยู่



One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัยฯ จัดกิจกรรม EVP ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CARES
วันที่ 31 สิงหาคม 2565

คุณวรวิทย์ ศิวะเพ็ชรานาก

ร่วมด้วย คุณธนัช ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส OPSA, หน่วยงาน SAOA และ
หน่วยงาน QISF

พื้นที่ BTX Plant เวลา 13:00 - 15:00 น

Safety Walk & Talk , i-CARES



1. เน้นย้ำในเรื่องของการเตรียมความพร้อมของร่างกายจิตใจ และอุปกรณ์
เครื่องมือต่างๆ ให้พร้อมในช่วงที่มีกิจกรรมซ่อมบำรุงใหญ่
2. เน้นย้ำเรื่องการดูแลสุขภาพ และมาตรการป้องกัน COVID-19 ในช่วง
Turnaround 2022-2023
3. เน้นย้ำเกี่ยวกับการเฝ้าระวังกิจกรรมที่มีความเสี่ยงในช่วง Turnaround 2022-
2023 เช่น Confined space work, Work at high ฯลฯ
4. การปลูกฝังความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยในการทำงานให้กับน้องๆ
พนักงานใหม่ในพื้นที่



One Day Safety at Work Activity's



CEO Safety Walk & Talk

พื้นที่ UCF Project
ณ วันที่ 30 สิงหาคม 2565
(13:00น. - 14:30น.)



CEO ลงพื้นที่ หน่วยงาน UCF Project

ประเด็นเสนอแนะ

- ตรวจสอบ สายไฟงานก่อสร้างให้เป็นระเบียบ เพื่อลดความเสี่ยงจากกระแสไฟฟ้า
รั่วไหล
- งานหล่ ต้องดำเนินการอย่างรัดกุม ป้องกันดินถล่ม และจัดให้มี Sheet pile ที่มั่นคง
แข็งแรง
- ตรวจสอบความแข็งแรงของบันไดงานในลานก่อสร้างก่อนการใช้งาน และระหว่างใช้
อย่างสม่ำเสมอ
- รถปูนที่นำเข้ามาใช้งาน ต้องมี Stopper ป้องกันการไหล
- ต้องจัดให้มี Flag Man กำกับควบคุมรถขนส่งขนาดใหญ่ใน Site งาน ป้องกันการชน
กระแทก ขณะยกหรือเคลื่อนย้าย
- นำระบบ Contractor Evaluate มาใช้กำกับควบคุมผู้ให้ผลประโยชน์ในการทำงาน
- ปรับปรุงการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมบริเวณ DHT Project ให้มีประสิทธิภาพ

One Day Safety at Work Activity's

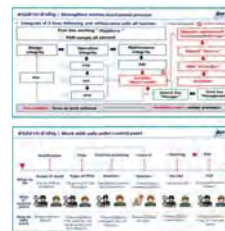
หน่วยงานความปลอดภัยฯ จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CARES
วันที่ 26 สิงหาคม 2565

คุณอภิชาติ วงษ์พานิช

ร่วมด้วย คุณธนัช ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส OPPL และหน่วยงาน QISF

พื้นที่ SAAE (BTX Plant) เวลา 13:00 - 15:00 น

Safety Walk & Talk , i-CARES



- BTX Turn Around Management
- Overview of 3 lines defense and collaboration with all function
- บทบาทความรับผิดชอบในการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย Work with safe
under control point
- Strengthen perform & mindset
- Build corporate impact : 3S (Safety - Smooth - Smart)
- Safety area audit BTX plant



One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CARES
วันที่ 2 กันยายน 2565

คุณรัฐพล อุกนกัณฑ์พร



ร่วมด้วย คณะกรรมการ MANSAFCOM และพนักงานคลังน้ำมันอยุธยา



คลังน้ำมันอยุธยา



เวลา 10:00 – 12.00 น.



Safety Walk & Talk , i-CARES

- ตรวจสอบพื้นที่เสี่ยงบริเวณพื้นที่จุด Sensitive area คลังอยุธยา และเขื่อนทดน้ำพระราม 6
- เน้นย้ำอุปกรณ์ที่ชำรุดไม่สมบูรณ์ต้องดำเนินการแก้ไข และประเมินความเสี่ยงและจัดทำมาตรการรองรับความเสี่ยงนั้น
- จัดทำโครงการ CSR ร่วมกับชุมชน ในแนวจุด Sensitive area



One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CARES
วันที่ 25 สิงหาคม 2565

คุณเลอศักดิ์ ทองร่วง



หน่วยงาน QISF, หน่วยงานซ่อมบำรุง และผู้เกี่ยวข้องฝ่าย ORLB ทุกท่าน



พื้นที่ READ , REAN , REDV

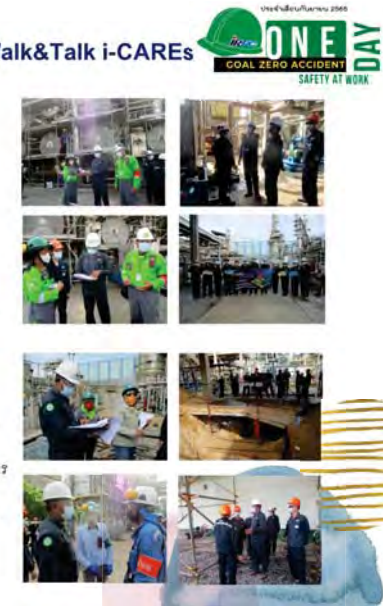


เวลา 13.00 น. -15.00 น



Safety Walk & Talk , i-CARES

1. permit to work ให้ตรวจสอบเช็ครายละเอียดในใบ Permit ให้ครบถ้วนก่อนเปิดงานทุกครั้ง
2. สื่อสารความเสี่ยงก่อนเริ่มงาน ให้ทุกคนทราบ และเน้นย้ำการสื่อสารข่าวสารจากผู้บริหารมาถึงพนักงานต้องรับทราบเหมือนกัน
3. สอบถามพนักงานเรื่อง Process และการปฏิบัติงานการเดิมงาน T/A 2022
4. สื่อสารความเสี่ยงก่อนเริ่มงาน และ Line of fire ให้ทุกคนทราบ
5. สื่อสารเรื่อง COVID 19 ระวังตัวเองมาลดการป้องกัน DMHTT



One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CARES
วันที่ 23 สิงหาคม 2565

คุณชาญชัย ชูชนพันธ์



ร่วมด้วย คุณณรงค์ ผู้จัดการฝ่าย EMIR, คุณกาวร ผู้จัดการฝ่าย EMMC, คุณศิริพัทธ์ ผู้จัดการส่วน IRRI และ คุณทรงเกียรติ ผู้จัดการส่วน IRMO



Workshop MRPW (CHP1)



เวลา 10:00 – 12.00 น.



Safety Walk & Talk , i-CARES

สื่อสาร พูดคุยกับพนักงานส่วนคลังพัสดุปฏิบัติการเพื่อให้เกิดความตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงาน และเตรียมความพร้อมสำหรับงาน Turnaround ที่กำลังมาถึง รวมถึงเน้นย้ำเรื่องการสื่อสารให้ผู้ปฏิบัติงานเห็นความสำคัญของงานที่ได้รับมอบหมายเพื่อตระหนักถึงความปลอดภัยทั้งต่อตัวพนักงาน เพื่อนร่วมงาน ครอบครัว และบริษัท



One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CARES
วันที่ 18 สิงหาคม 2565

คุณพยม บุญยั้ง



ร่วมด้วย คุณวิวัฒน์ คุณสุทธิต และเจ้าหน้าที่ ALPO



พื้นที่ ALRR (Lube)



เวลา 09:00-12:00 น



Safety Walk & Talk , i-CARES

- เน้นย้ำด้านการทำงานที่ปลอดภัย การตรวจสอบหน้างานและการติดตามความปลอดภัยจากบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงาน
- เน้นย้ำด้านอุปกรณ์ PPE ที่จำเป็นหน้างานและสภาพการทำงานที่ปลอดภัยในการทำงานด้านสารเคมี
- สร้างขวัญกำลังใจแรงบันดาลใจในการพัฒนาการทำงาน
- รับฟังปัญหาหน้างานพร้อมแนะนำวิธีแก้ไข มุ่งเน้น การรักษามาตรฐานด้านงานควบคุมคุณภาพ



คณะกรรมการ MANSAFCOM ลงพื้นที่ ตรวจสอบความปลอดภัยคลังยุธยา และสำรวจมาตรการการตามจุด Sensitive area เส้นทางเดินเรือแม่น้ำปาก : จุดวัดพญูเชิง

คณะกรรมการ MANSAFCOM ลงสำรวจพื้นที่ จุด Sensitive area มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมดังนี้

- ❑ เพิ่มการเฝ้าระวังโดยลูกเรือ และประสานงานสื่อสารกับกับตันให้มีประสิทธิภาพ
- ❑ ทดสอบ Alarm เพิ่มความตระหนัก เมื่อเข้าใกล้จุด Sensitive area ตาม GPS
- ❑ ตรวจสอบความพร้อม CCTV ให้พร้อมใช้งาน ตลอดเวลา
- ❑ จัดทำโครงการ CSR ร่วมกับชุมชน ในแนวเขต Sensitive area
- ❑ จัดทำแผนงาน ทดสอบสมรรถนะ กับต้น ถิ่นแนวร่องน้ำเดินเรือ ให้สอดคล้องต่อระดับกระแสน้ำ และ การตรวจพบสิ่งผิดปกติ ใน CCTV



One Day Safety at Work Activity's



คุณธนาธิพ ผู้จัดการฝ่าย OPSA i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ EPS

คุณธนาธิพ VP OPSA i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ EPS โดยได้มีพูดคุยในเรื่องของการ Improvement จุดที่ใช้ในการเติม Recycle product / จุดที่ใช้ในการเติม Additive บริเวณ Mixer / Reactor ฯลฯ Improvement อุปกรณ์ระบบความปลอดภัยบริเวณ Reactor / Packing, การบริหารจัดการเกี่ยวกับชุดกักกันสารเคมีพื้นที่ ที่ใช้ได้มีการนำเข้ามาเรื่อง Take time to take care safety at work, Work safety risk your work (ให้คิดถึงความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน), การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการทำงานให้ปลอดภัย, เน้นย้ำในเรื่องของ PTW และเอกสารที่เกี่ยวข้องให้มีความพร้อมก่อนเริ่มงาน, ความพร้อมใช้งานของอุปกรณ์ให้พียงานำมาใช้ในพื้นที่, เช่นเช่น การดูแล 5S ในพื้นที่ และเช่นเช่น ขอขอบคุณทีมงาน OPSA ทุกท่านที่ช่วยกันดูแลความปลอดภัยในแต่ละพื้นที่ที่ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุในช่วงที่ผ่านมา



คุณทิวา ผู้จัดการฝ่าย OPPL i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ Hydra

คุณทิวา OPPL พร้อมผู้บริหารท่านอื่นๆ พื้นที่ Hydra Project สื่อสารความปลอดภัยฯ เน้นย้ำการทำ PSSR การปิดประตั้น punch A และ punch B

คณะกรรมการ MANSAFCOM ลงพื้นที่ ตรวจสอบความปลอดภัยคลังยุธยา และสำรวจมาตรการการตามจุด Sensitive area เส้นทางเดินเรือแม่น้ำปาก : คลังยุธยา และเขื่อนทดน้ำ พระราม 6

คณะกรรมการ MANSAFCOM ลงสำรวจพื้นที่ จุด Sensitive area มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมดังนี้

- ❑ เพิ่มการเฝ้าระวัง การเดินเรือ และวางแผนการขนถ่ายน้ำมัน ให้สอดคล้องต่อระดับน้ำ การขึ้น เตือนธงเหลือง ขงแดง
- ❑ ไฟส่องสว่างบริเวณท่าเรือ ไม่ใช้ระบบ Explosion proof
- ❑ การอบรมวิธีการปฏิบัติงานให้กับพนักงาน รัชชูปาสัก ตามมาตรการ สอบสวนวิเคราะห์ให้รับดำเนินการ ภายในกันยายนนี้
- ❑ อุปกรณ์ที่ชำรุดไม่สมบูรณ์ต้อง ดำเนินการแก้ไข และประเมินความเสี่ยงและจัดทำมาตรการรองรับความเสี่ยงนั้น
- ❑ เรื่องการ improve ระบบ ด้านความปลอดภัยต่างของคลัง ให้ สอดคล้องต่อมาตรฐาน อาทิเช่น Grounding bonding
- ❑ นำนโยบาย 3 G มาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงาน
- ❑ เสาค้ำ Fender หน้าที่มีระดับที่ต่ำกว่าระดับน้ำหากเกิดมีขึ้นสูง กว่า 7.5 เมตร ควรปรับปรุงหรือต่อเสาเพิ่มเติมป้องกันการชนเขี่ยจากเรือที่เทียบท่า
- ❑ Hose ขนถ่ายน้ำมันที่หน้าท่าต้องปรับปรุงให้มีการใช้ Stud bolts เพื่อ Connect ใช้งาน



One Day Safety at Work Activity's



คุณวีรพงศ์ ผู้จัดการฝ่าย OPOL i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ OLHU (UT4)



คุณวิชัย ผู้จัดการฝ่าย ORRE i-CAREs Walk & Talk แผนก SRU (RESR)



คุณวิชัย ผู้จัดการฝ่ายโรงกลั่น พร้อมด้วยคุณวิชัย ผู้จัดการแผนก RESR จัดกิจกรรม i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ SRU (RESR) i-CAREs ดังนี้

- เน้นย้ำขั้นตอนการเปิด-ปิด Permit to work การตรวจสอบผู้ปฏิบัติงานให้ตรงกับตำแหน่งจริง
- โดยระบบ PSM เน้น PTW OW SOP
- ตรวจสอบความปลอดภัย Permit to work ของผู้รับเหมา
- เน้นย้ำให้ปฏิบัติตามมาตรการโควิด 19 อย่างเคร่งครัด



One Day Safety at Work Activity's



คุณเกษมสุข ผู้จัดการฝ่าย ORLB i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ LBOT, LBOD

คุณเกษมสุข Safety Walk & Talk, i-CAREs

- พื้นที่ LBOT, LBOD 31/8/2565
1. คุณเกษมสุขแจ้งทีมงาน T.A. ทดสอบการเดินเครื่องจักรในกรณีฉุกเฉิน โดยต้องปฏิบัติตามขั้นตอนความปลอดภัยในการเดินเครื่องจักร
 2. คุณเกษมสุขแจ้ง Goal Zero Step 6 1000 วัน ให้ทุกคนที่ปฏิบัติงานต้องความปลอดภัย
 3. การแจ้งข้อบกพร่องของอุปกรณ์ในงาน T.A. ต้องแจ้งกับลูกเรือตามปกติ



One Day Safety at Work Activity's

1. permit to work ให้ความรู้และเตือนใจไป Permit ให้ครบถ้วนก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง เน้นย้ำให้ตรวจ Permit, Safety Talk, Tool Box Talk และการตรวจวัดก๊าซให้ถูกต้องตามระเบียบ
2. ให้ความรู้เรื่อง PROR Three Lines of Defense Model (1. Shift Team, 2. OA / Line manager / TE, 3. VPEVP Town hall)
3. สื่อสารความเสี่ยงก่อนเริ่มงาน และ Line of fire ให้ทุกคนทราบ
4. สื่อสารเรื่อง COVID 19 ระวังตัวเอง มาตรการป้องกัน DMHTT เนื่องจากขณะนี้พบมีการติดเชื้อเพิ่มขึ้น

คุณมานพหัตถ์ ผู้จัดการฝ่าย INTL i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ TLWL



คุณมานพหัตถ์ INTL ร่วมกิจกรรม i-CAREs Walk & Talk ลงพื้นที่ TLWL และสื่อสารความปลอดภัยแก่พนักงาน เน้นย้ำเรื่องการดูแลความปลอดภัยภายในพื้นที่และสื่อสารอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ IRPC ให้พนักงานทราบ

คุณสมบุรณ์ ผู้จัดการฝ่าย INPW i-CAREs Walk & Talk UCF Project พื้นที่ WWT4



- ตรวจสอบความปลอดภัยกิจกรรมผู้รับเหมา UCF Project พื้นที่ WWT4
- ทวนสอบความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา ให้สอดคล้องกับกฎระเบียบของบริษัท
- Safety Audit พื้นที่ WWT4
- ประเด็น Need Support อื่นๆ

One Day Safety at Work Activity's



One Day Safety at Work Activity's

คุณสมโชค ผู้จัดการฝ่าย EMMP i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ MPS1 & MPS2 Office / Workshop



- แจ้งเรื่องความปลอดภัยการปฏิบัติงาน (ลดจากปีแล้ว) ผลกระทบจาก COVID ระบาด ความเสี่ยง-บุคลากร และ ชิ้น-ได้วัน-สหรัฐอเมริกา
- จากเคสอุบัติเหตุต่างๆ ที่เกิดขึ้นในช่วงที่ผ่านมา ต้องมีการตรวจสอบและการประเมินความเสี่ยง เน้น Personal Safety และ Process Safety โดย Safety เพื่อความปลอดภัยของตัวเราเอง

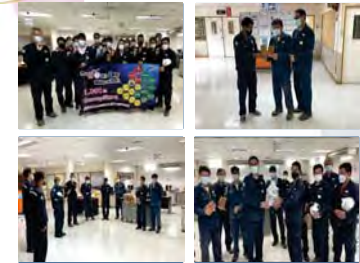
- เน้นด้านสำคัญของ 3S
 - Safety
 - Smooth
 - Smart
- นำเรื่อง 3C
 - Climate Change
 - Circular Economy
 - Create for share value

คุณถาวร ผู้จัดการฝ่าย EMMC i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ MCES



- ขอให้ร่วมแรงร่วมใจใน Turnaround ที่จะมาถึง และฝากให้ทุกคนดูแลสุขภาพเพื่อเตรียมพร้อมงาน T.A
- เรื่อง Permit to work มีความสำคัญขอให้ปฏิบัติตามขั้นตอน
- การทำงานกับผู้รับเหมาและ Outsourcing ต้องดูแลกันและกันเป็นทีม
- การทวนสอบคุณภาพงาน QA/QC ให้ดำเนินการเขียนข้อบกพร่องและควบคุม

คุณจักรพงษ์ สมคิด ผู้จัดการฝ่าย EMMR i-CAREs Walk & Talk ที่ MRLB Work Shop



- จักรพงษ์ สมคิด เน้นย้ำในเรื่องดังต่อไปนี้
- ก่อนเข้าร่วมกิจกรรม walk and talk 1. ได้ทำพิธีไหว้เจ้าที่ ที่ Ware House PS Plant และให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
 - Safety walk and talk เพื่อเรียนรู้และกำลังใจให้พนักงาน และตรวจให้พนักงานปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยโดยเคร่งครัด
 - การ permit to work ให้ทำตามขั้นตอน ในส่วนการประเมินความเสี่ยงผู้รับเหมาให้ใช้ JSA เป็นภาพประเมินความเสี่ยงในการทำงาน
 - ใกล้ถึง Turnaround ให้ความรู้และเตือนใจพนักงานในการปฏิบัติงาน เพื่อเสริมความปลอดภัยก่อน TA พร้อมตรวจในการควบคุมงาน การจ้างงานด้วยความปลอดภัยสูงที่สุด
 - ตรวจและตรวจสอบเรื่องให้พนักงาน BSA ปฏิบัติงานกับ IRPC ต่อเนื่องโดยไม่มีการลาออกบ่อย

คุณณรงค์ ผู้จัดการฝ่าย EMIR: i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ IRMO (ฝั่ง IP)



คุณณรงค์ จุฬนพันธ์ (รักษาการผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการใหญ่ PREM) ร่วมกับ คุณณรงค์ สุพรรณธำ (ผู้จัดการฝ่าย EMIR), คุณถาวร สุทธิธรรม (ผู้จัดการฝ่าย EMMC), คุณฉัตรชัย บุญถั่ง (ผู้จัดการฝ่าย IRIR) และ คุณทรงเกียรติ จิตรประทีป (ผู้จัดการฝ่าย IRMO) ได้สื่อสาร ผลลัพธ์การทำงานด้านความปลอดภัยที่เกิดขึ้นในช่วงที่ผ่านมา และชื่นชมความทุ่มเทและความมุ่งมั่นในการปฏิบัติงานของทุกคนในการดำเนินงานด้านความปลอดภัย

One Day Safety at Work Activity's

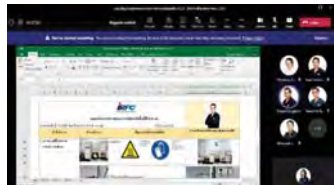


One Day Safety at Work Activity's

คุณวิวัฒน์ ผู้จัดการฝ่าย i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ Lab Power Plant & Lab ALRR (โรงกลั่น)



- วิวัฒน์ โพธิ์สุวรรณ ผู้จัดการฝ่าย ได้มอบหมายให้ คุณเก่งกานท์ เลขะคุณ, คุณณัฐวุฒิ หิรัญกุล, ลง Auditi-CAREs Walk & Talk พื้นที่ Lab Power Plant & Lab ALRR (โรงกลั่น)
- ตรวจสอบสภาพแวดล้อมการทำงาน Unsafe Action/ Unsafe Condition
 - ตรวจสอบความพร้อมในการใช้งานของอุปกรณ์ Safety และ PPE ที่จำเป็นในงาน
 - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ เครื่องมือ หน่วยงาน
 - ตรวจสอบระบบการจัดการสารเคมี และระบบการจัดการ Waste



มาร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการ

"ทำวันนี้ให้เป็นวันที่ปลอดภัยของเราทุกคน" ร่วมตอบคำถาม

คำถามประจำเดือนกันยายน 2565 "Goal zero One day safety at work"

จากคอลัมน์ IRPC Culture Key

Message : First Line Breaking

เราต้องทำ First Line Breaking เมื่อไร?

รายชื่อพนักงานที่ได้รับของที่ระลึก

1. คุณศุภรณิ งามสุวรรณ RCHS
2. คุณปัญญา บุญยั้ง PWPP
3. คุณธนพัฒน์ ปัสสนานนท์ PWPP3
4. คุณกันทิมา สิงห์รัตน PEGA
5. คุณธงชัย นีฬพันธ์ OLPA

ติดต่อขอรับรางวัลได้ที่

คุณชนิสรา ฤกษ์มงคลค์ OMIH ชั้น 8 อาคาร 10 ปี
เบอร์โทรศัพท์ 088-8795939

ส่งคำตอบมาที่

ศูนย์รับทราบ Goal zero One Day
Safety at Work
ประกาศรายชื่อผู้ได้รับรางวัล
ในวารสารฉบับถัดไป



1. ชะลอความเร็วก่อนถึงจุดน้ำท่วมและเปิดแอร์กับที่
3. ใช้ความเร็วต่ำที่สุดและน้ำเบรก
5. รักษาระยะเบรกให้มากกว่าเดิม 2-3 เท่า เพราะประสิทธิภาพผ้าเบรกลดลง
7. ถึงที่หมายให้จอดรถทิ้งไว้สักครู่เพื่อให้น้ำที่ตกลงมาในท่อไอเสียได้ระเหยออกหมดไม่ควรดับเครื่องยนต์ทันที



8 เทคนิค
ขับรถลุยน้ำท่วมให้ปลอดภัย
สบายใจเครื่องไม่ดับ

WE ARE STAY SAFE TOGETHER

เราจะปลอดภัยไปด้วยกัน 8 เทคนิค ขับรถลุยน้ำท่วมให้ปลอดภัย

ขอขอบคุณข้อมูลจาก: SCB

2. หลีกเลี่ยงน้ำท่วมเลยฟุตบาทหรือถึงขอบประตูรถ
4. ลดความเร็วลงอีกเมื่อต้องขับรถสวนทางกับคันอื่นเพื่อลดแรงปะทะ
6. เมื่อพ้นจากจุดน้ำท่วมควรอย่าเบรกหรือสลับซีเพื่อให้น้ำ
8. ถ้าเครื่องยนต์ดับ อย่าสตาร์ทรถใหม่ หารถลาก หรือขี้นรถให้พ้นจากระดับน้ำที่สูงไปก่อน

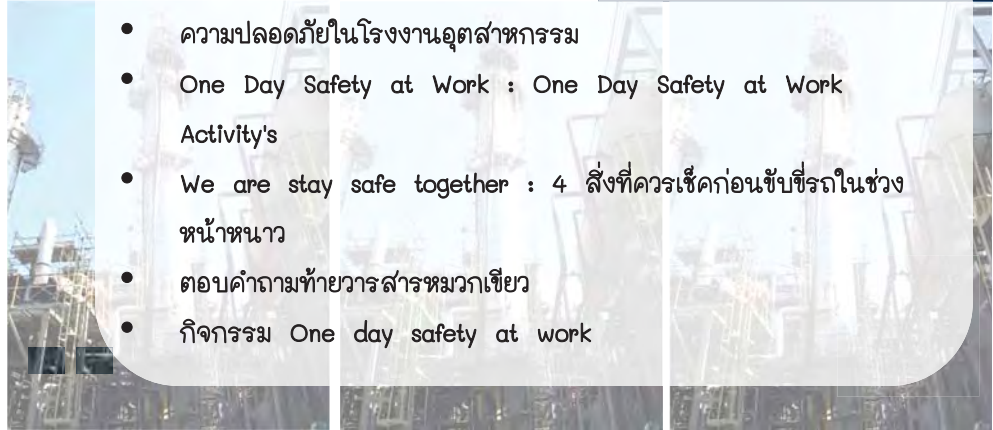
ทำวันนี้ให้เป็นวันที่ปลอดภัยของเรา

ออกจากบ้าน **ทำงาน** **กลับถึงบ้านอย่างปลอดภัย**

ด้วยความปรารถนาดีจาก :

ส่วนงานอาชีวอนามัย

และศูนย์ค่าสัณฐานวิทยา



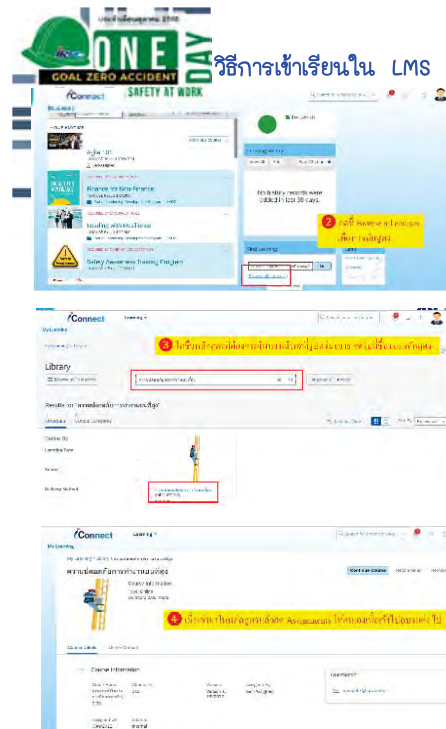
- Lesson learned IRPC : Burner tile ตกใส่ผู้รับเหมา
- Behavior Safety Management (BSM)
- ความปลอดภัยในโรงงานอุตสาหกรรม
- One Day Safety at Work : One Day Safety at Work Activity's
- We are stay safe together : 4 สิ่งที่ต้องเช็คก่อนขึ้นรถในโรงงาน
- ตอบคำถามท้ายวารสารหมวกเขียว
- กิจกรรม One day safety at work



วันที่ 7 ตุลาคม พ.ศ. 2565 เวลา 10.45 น.
ประเภทอุบัติเหตุ First aids

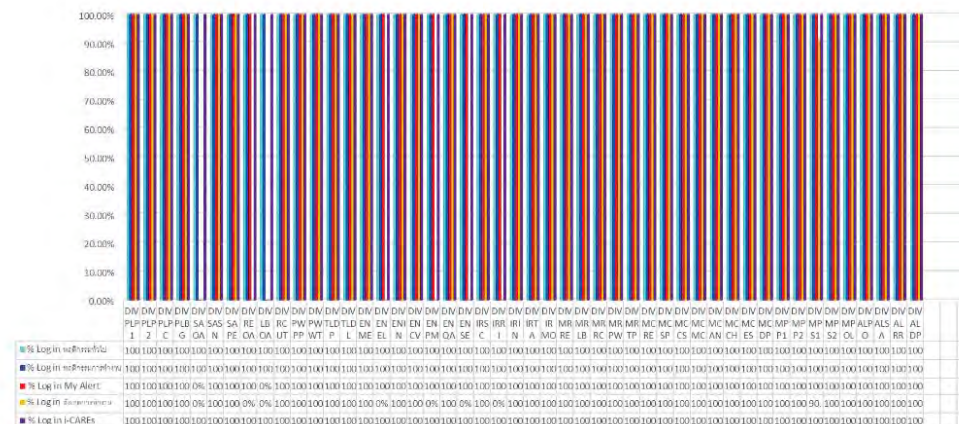
ผู้รับเหมาก่อสร้าง burner tile ตกใส่กระเบื้อง แลปลงไปโดนข้อเท้าขวา ทางนี้ที่แจ้งแจ้งกรมพยาบาล รับผู้บาดเจ็บนำส่งโรงพยาบาล จากการสอบถามข้อมูลเบื้องต้นจากตัวหัวหน้างาน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโรงงาน ก่อนเกิดเหตุ มีผู้ปฏิบัติงาน 3 คน ทำกิจกรรมติดตั้งชิ้นส่วนภายในเตา เพื่อทำการ inspection โดยมีผู้บาดเจ็บอยู่ตำแหน่งด้านล่างหัว burner tile เมื่อเตรียมตัวส่งอุปกรณ์ขึ้นร้านเข้าไปใน manhole ขณะนั้นเกิดหัว burner tile ตกลงมากระแทกศีรษะ แลปลงไปโดนข้อเท้าขวา ได้รับบาดเจ็บโดยหัว burner tile ถูกถอด nuts ทั้ง 17 ตั้งแต่วันที่ 30/9/65 เพื่อจะนำออกมา clean และผู้รับเหมายกยาลงถึงจุด burner tile ออก แต่ไม่ออก ทางผู้ควบคุมงาน IPC กับผู้รับเหมารังสีคิดว่าหัว burner tile กับ housing เป็นชิ้นเดียวกันจึงไม่ได้ดำเนินการไล่ nuts เข้าไป

ต่อมาในวันที่ 7/10/65 มีกิจกรรมตั้งนั่งร้านข้างในตา อจ
เป็นสาเหตุเบื้องต้นทำให้เกิดการเคลื่อนตัวของหัว burner tile
แล้วตกหล่นมาด้านล่าง



หลักฐานด้านความปลอดภัยในระบบ LMS

1. อันตรายจากสารเคมี
2. อันตรายจากเสียง
3. โรคปอดจากการทำงาน
4. อันตรายจากความร้อน
5. การยกของผิดท่าสำหรับพนักงานสำนักงาน
6. การยกของผิดท่าสำหรับพนักงานสายผลิต
7. การยกของผิดท่าสำหรับพนักงานป้อนรู้ภาษา
8. อันตรายจากจิ้งจิก
9. ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง
10. ทบพวนการใช้งาน PPE
11. ทบพวนเทคนิคและวิธีการตรวจวัดเพื่อความปลอดภัย



ภาพของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 % ทั้ง 5 พฤติกรรม
(พฤติกรรมทั่วไป / พฤติกรรมการทำงาน / My Alert / สังเกตการทำงาน / i-CAREs)
ระยะเวลาการตั้งแต่เดือนมีนาคม ถึง ธันวาคม ปี 2565



ของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 %
ทั้ง 5 พฤติกรรม สะสมติดต่อกัน 3 เดือน (ได้ของที่ระลึกเพียง 1 ครั้ง)

ของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 %
ทั้ง 5 พฤติกรรม สะสมติดต่อกัน 6 เดือน (ได้ของที่ระลึกเพียง 1 ครั้ง)

ของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 %
ทั้ง 5 พฤติกรรม สะสมติดต่อกัน 10 เดือน (ได้ของที่ระลึกเพียง 1 ครั้ง)

หมายเหตุ การมอบของที่ระลึกจะเป็นการนับสถิติแบบสะสมตามที่ข้างต้น

Behavior Safety Management (BSM) คือ วัฒนธรรมความปลอดภัยไออาร์พีซี

ใครต้องบันทึก BSM กันบ้าง? เรื่องใดบ้าง? ความถี่ในการบันทึกเท่าไร?
เริ่มเดือน มีนาคม ปี 2565 เป็นต้นไป

ระดับ	PG	i-CAREs	พฤติกรรมทั่วไป	พฤติกรรม การทำงาน	สังเกต การทำงาน	MY ALERT
ผู้บริหาร	9 ขึ้นไป	อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (เฉพาะผู้ที่มี ผู้ใต้บังคับบัญชา)	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	N/A	N/A
หัวหน้างาน	6-8	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (เฉพาะผู้ที่มี ผู้ใต้บังคับบัญชา)	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง
พนักงาน	3-5	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง

หมายเหตุ ๑ การนับสถิติการดีโปรแกรมจะนับจากจำนวนการเข้า Login ในระบบ

๒ เมนูที่ไม่เกี่ยวข้องกับตนเองสามารถแจ้งให้ PG 8 UP (ในหน่วยงานของตนเอง) ตั้งค่าไม่เกี่ยวข้องได้



คุณเคยเจอปัญหาแบบนี้ไหม?



- ลืมเข้าบันทึก
 - ไม่สามารถเข้า VPN จากที่บ้านได้
 - ไม่มีเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนตัว
- ปัญหาเหล่านี้จะหมดไป

สามารถบันทึก BSM ผ่านระบบ Internet ได้แล้ว ไม่ว่าคุณจะอยู่ที่ไหนทำอะไร

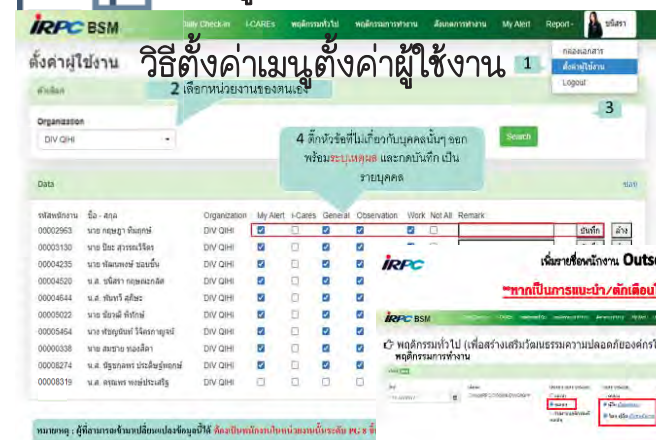
เพียงแค่คลิกตามลิงค์ด้านล่าง เพื่อบันทึกพฤติกรรมได้ทุกที่ทุกเวลาผ่านโทรศัพท์มือถือได้ทันที

มาร่วมสร้างวัฒนธรรม
ความปลอดภัยให้ยั่งยืน
ด้วยกัน

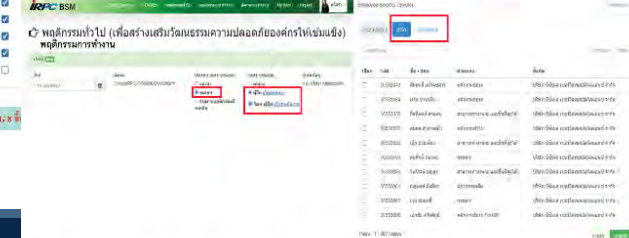
<https://bsm.irpc.co.th>

BSM
Safety Culture
Anywhere


เมนูเพิ่มเติมในโปรแกรม BSM



เพิ่มรายชื่อพนักงาน Outsource/ผู้รับเหมา แผนกการขนส่งเท่านั้น
"หากเป็นการเพิ่มเข้า/ตัดออกให้ดำเนินการตามกระบวนการของผู้นับหน้า"



หากข้อมูล Outsource ไม่ Update กรุณาติดต่อคุณบุษกร เหมศิริกร DEP OEPE
ข้อมูล Contractor ไม่ Update กรุณาติดต่อคุณนริศรา คุณชนนศิริ DIV QJHI



ประจำปีสิ้นสุดตาม 2565

เพิ่มประสิทธิภาพการทำงานพฤติกรรม

รายงานพฤติกรรมที่พบเห็นโดยไม่ต้องระบุชื่อ-นามสกุล บุคคลที่เราพบเห็น (พฤติกรรมทั่วไปหรือพฤติกรรมการทำงาน)

IRPC BSM

พฤติกรรมทั่วไป (เพื่อสร้างเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยองค์กรให้เข้มแข็ง)

พฤติกรรมการทำงาน (เพื่อสร้างเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยองค์กรให้เข้มแข็ง)

IRPC BSM

แจ้งพนักงานทราบถึงพฤติกรรมจาก e-mail

สามารถกดยอมรับคำแนะนํา/ชมเชยจากผู้อื่นได้จาก e-mail ที่ได้รับ

และนับเป็นการเข้าบันทึกในระบบได้ด้วย

เริ่ม คุณชัชวราภ ฤกษ์เกษมสันต์ แผนก DIV QIHI

เรื่อง ขอแสดงความห่วงใยถึงคุณและทีม พฤติกรรมทั่วไป (BSM)

ท่านได้รับความช่วยเหลือจาก คุณอาทิตย์ รัชชยา แผนก DIV DIBA

เรื่องที่ยกขึ้น

- ลดความเสี่ยงในสายงาน
- การออกแรง เอ็น ดี ดัน

ยอมรับคำแนะนํา/ชมเชยจากผู้อื่น

←


นับเป็นการเข้าบันทึกในระบบได้ด้วย

Not Accepted

←

ไม่นับเป็นการเข้าบันทึกในระบบ


BSM Program



ประจำปีสิ้นสุดตาม 2565

One Day Safety at Work Activity's

หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม EVP ลงพื้นที่ Walk & Talk i-CAREs วันที่ 22 กันยายน 2565




คุณวรวิทย์ ศิระเพชรานาถ




ร่วมด้วย คุณรัฐพล ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงาน INLO, คุณเลอศักดิ์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงาน PROR, คุณชาญชัย รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงาน วิศวกรรมและบำรุงรักษา, หน่วยงาน ORRC หน่วยงาน QIHI และหน่วยงาน QISF




พื้นที่ DCC Plant




เวลา 08:00 - 09:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs





คุณวรวิทย์ ศิระเพชรานาถ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ เป็นประธานในพิธีเปิดงาน Turnaround DCC เน้นย้ำความปลอดภัย ดังนี้

1. เน้นย้ำในเรื่องของการทำงานอย่างปลอดภัย ในช่วง Turnaround 2022-2023 ทุกคนเริ่มมาทำงานอย่างปลอดภัย ก็ขอให้สับปากไปหาคนที่ท่านรักอย่างปลอดภัย
2. เน้นย้ำในเรื่อง Safety first เป็นสิ่งที่คุณทุกคนต้องคำนึงและยึดถือปฏิบัติตลอดช่วงเวลาที่ปฏิบัติงาน เพื่อตนเองปลอดภัย เพื่อนร่วมงานปลอดภัย และโรงงานปลอดภัยตลอดช่วง Turnaround 2022-2023



ประจำปีสิ้นสุดตาม 2565

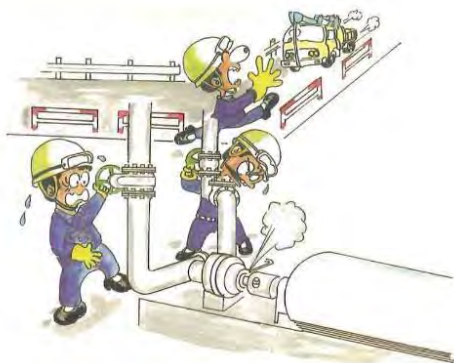
ความปลอดภัยในโรงงานอุตสาหกรรม

⚠ เกิดการรั่วจาก Mechanical seal !

ตัวอย่างที่ 1

ได้ยินเสียงก๊าซรั่วออกมาจากห้องปั๊มในขณะที่ทำการตรวจสอบ

ตามปกติ จึงรีบไปดู พบว่ามีก๊าซรั่วออกมาจาก Mechanical seal พนักงานจึงรีบไปปิดถนนที่อยู่ใกล้ๆ เพื่อไม่ให้รถผ่าน และปิดวาล์วระบายและตัวดูดของปั๊มเพื่อตรวจสอบ จึงพบว่าแป้นเกลียวของ Insert cover หลวม





ประจำปีสิ้นสุดตาม 2565

One Day Safety at Work Activity's

SAFETY ACTIVITIES support Turnaround 2022-2023

กิจกรรม เปิดงาน DCC Turnaround 2022

คุณวรวิทย์ ศิระเพชรานาถ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ เป็นประธานในพิธีเปิดงาน Turnaround DCC เน้นย้ำความปลอดภัย เป็นเรื่องของคุณคน คำนึงถึงอุปนิสัยก่อนจะเริ่มปฏิบัติงาน (Safety First)

คุณรัฐพล คุณกานต์พร ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงาน INLO เน้นย้ำ

1. ความปลอดภัย เป็นหน้าที่ของคุณทุกคน
2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงาน
3. อุปนิสัยคุณเป็นคุณที่เราทำได้

คุณเลอศักดิ์ ทองรุ่ง รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงาน PROR และ คุณวิชัย จงจิตต์สุข ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส ORRE สื่อสาร Goal Zero step 6 เน้นย้ำเป้าหมายงาน TA

1. ส่งมอบงานอย่างปลอดภัย
2. คุณภาพงาน
3. เวลา

คุณชาญชัย ชูณพันธ์ รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานวิศวกรรมและบำรุงรักษา สื่อสารการดำเนินงาน TA ภายใต้หลักการ "คุณภาพดี มีมาตรฐาน งานปลอดภัย" เน้นย้ำการปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงาน ไม่มั่นใจขั้นตอนการทำงานให้สอบถามหัวหน้างาน








One Day Safety at Work Activity's



หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs
วันที่ 2 กันยายน 2565

คุณอภิชาติ วงษ์พานิช



ร่วมด้วย คุณวัชรพงศ์ ผู้จัดการฝ่าย OPOL และหน่วยงาน QISF



พื้นที่ PRP



เวลา 13:00 -15:00 น



Safety Walk & Talk , i-CAREs



- OLPA Turn Around Management
- Overview Integrate of 3 lines defending and collaboration with all function
- บทบาทความรับผิดชอบในการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย Work with safe under control point
- Strengthen perform & mindset
- Build corporate impact : 3S (Safety – Smooth – Smart)
- สื่อสาร Newsletter for Petrochemical Operation rev.1
- Safety area audit PRP plant



One Day Safety at Work Activity's



หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs
กันยายน 2565

คุณเลิศศักดิ์ ทองร่วง



คุณชาญชัย รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ PREM) หน่วยงาน QISF , หน่วยงานซ่อมบำรุง และผู้เกี่ยวข้องฝ่าย ORRC ทุกท่าน



พื้นที่ ORRC



เวลา 13.00 น. -15.00 น



Safety Walk & Talk , i-CAREs



1. permit to work ให้ตรวจสอบเช็ครายละเอียดในใบ Permit ให้ครบถ้วนก่อนเปิดงานทุกครั้ง
2. เน้นย้ำให้ทุกคนเตรียมความพร้อม และสวมใส่อุปกรณ์งานเกี่ยวกับงาน T/A 2022
3. สื่อสาร PSM ให้ทุกคนทราบ
4. สื่อสารความเสี่ยงก่อนเริ่มงาน และ Line of fire ให้ทุกคนทราบ
5. สื่อสาร 3 Line of Defense ให้ทุกคนทราบ
6. สื่อสารเรื่อง COVID 19 ระมัดระวังตนเอง มาตรการป้องกัน DMHTT



One Day Safety at Work Activity's



หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs
วันที่ 22 กันยายน 2565

คุณชาญชัย ชูณพันธ์



คุณชาญชัย ชูณพันธ์ (รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ PREM) ร่วมด้วย คุณณรงค์ สุพรรณพันธ์ (ผู้จัดการฝ่าย EMIR), คุณถาวร สุทธิจิตยาทร (ผู้จัดการฝ่าย EMMC), คุณจักรพงษ์ สมคิด (ผู้จัดการฝ่าย EMMR)



พื้นที่ MCSP (ฝั่ง IP)



เวลา 11:00 – 12:00 น.



Safety Walk & Talk , i-CAREs



- การทำงานให้มีประสิทธิภาพและปลอดภัย สุขภาพร่างกายจะต้องแข็งแรง
- ช่วงนี้เป็นช่วงฤดูฝน เน้นย้ำให้ทุกท่านขับขี่ยานพาหนะด้วยความระมัดระวัง
- ขอแสดงความยินดีกับทุกท่านที่ได้รับรางวัลจาก กสจ. ขอให้ทุกท่านทำงานอย่างขยันขันแข็งต่อไป
- ฝากตรวจสอบพื้นที่งานเรื่องการเก็บทำความสะอาดพื้นที่ก่อนส่งมอบงาน
- ขอให้ทุกท่านยึดหลักปฏิบัติ คุณภาพดี มีมาตรฐาน งานปลอดภัย
- ฝากทุกท่านให้ประหยัดค่าใช้จ่าย ใช้จ่ายอย่างสมเหตุสมผล



One Day Safety at Work Activity's



หน่วยงานความปลอดภัย จัดกิจกรรม ผู้ช่วยฯ ลงพื้นที่ Walk&Talk i-CAREs
วันที่ 6 ตุลาคม 2565

คุณพยม บุญยัง



ร่วมด้วย คุณวิวัฒน์ คุณสุพิศ และเจ้าหน้าที่ ALPO



พื้นที่ ALRR (Lube)



เวลา 09:00-12:00 น



Safety Walk & Talk , i-CAREs



- เน้นย้ำด้านการทำงานที่ปลอดภัย การตรวจสอบหน่วยงานและการติดตามความปลอดภัยจากบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงาน
- เน้นย้ำด้านอุปกรณ์ PPE ที่จำเป็นในการทำงานและสภาพการทำงานที่ปลอดภัยในการทำงานด้านสารเคมี
- สร้างขวัญกำลังใจและแรงบันดาลใจในการพัฒนาการทำงาน
- รับฟังปัญหาหน่วยงานพร้อมแนะนำวิธีการแก้ไข มุ่งเน้น การรักษามาตรฐานด้านงานควบคุมคุณภาพ



One Day Safety at Work Activity's

คุณทิวา ผู้จัดการฝ่าย OPPL i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ PLP1, PLP2

OPPL Walk & Talk at PLP1 and PLP2
27 September 2022



คุณวัชรพงศ์ ผู้จัดการฝ่าย OPOL
i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ ACB



ผู้บริหาร OPOL กล่าวขอบคุณพนักงานทุกท่านที่ช่วยกันดูแลพื้นที่ให้สะอาด เป็นระเบียบ และปลอดภัย

@ ต้องมีการประเมินความเสี่ยงทุกครั้งก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

@ Permit To Work ต้องพร้อมครบถ้วนก่อนให้เริ่มปฏิบัติงาน

@ ต้องดูแลเอาใจใส่สภาพแวดล้อมในการทำงานอยู่ตลอดเวลา



One Day Safety at Work Activity's

คุณธนัช ผู้จัดการฝ่าย OPSA i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ EBSM



คุณธนัช VP OPSA i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ EBSM โดยได้มีพูดคุยเรื่องภาพรวมของธุรกิจ IRPC กับสภาวะทางเศรษฐกิจในปัจจุบัน ผลประกอบการ EBITDA และ Net profit ลดลงจาก stock loss ในเดือน 8, โครงการ Net zero gasoline Y2030, Carbon tax และได้มีการสื่อสารเน้นย้ำเกี่ยวกับ OEMS, PTW, SOP, OPS, PSM ให้พนักงาน EBSM ทุกท่านรับทราบ และปฏิบัติได้ถูกต้อง

นอกจากนี้ได้มีหน่วยงาน TEPS มาให้ความรู้เพิ่มเติมในส่วนของ PSM เพิ่มเติมทั้งนี้ได้มีการลงพื้นที่ เพื่อดูความพร้อม และสภาพพื้นที่หน้างานตามจุดหลักต่างๆ ก่อนที่จะมีการ Turnaround (TA) 2022 การตรวจสอบอุปกรณ์ของผู้รับเหมา, การขออนุญาตการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า, การตั้งนั่งร้านที่คอไลน์, อุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ ของพื้นที่, จุดวาง หรือเก็บ Spare part และ Catalyst,

One Day Safety at Work Activity's

คุณวิชัย ผู้จัดการฝ่าย ORRE i-CAREs Walk & Talk แผนก RENA และ READ/



คุณวิชัย ผู้จัดการฝ่ายโรงงาน พร้อมด้วยคุณทิพย์ ผู้จัดการแผนก RENA และ READ (ADU2) จัดกิจกรรม i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ NTU ADU2 i-CAREs ดังนี้

- เน้นย้ำขั้นตอนการเปิด Permit to work การตรวจสอบผู้ปฏิบัติงานให้ตรงกับมาทำงานจริง
- โดยระบบ PSM เน้น PTW OW SOP

Walk & Talk ดังนี้

- ตรวจสอบความปลอดภัย และ Safety audit Permit to work ของผู้รับเหมา
- เน้นย้ำให้ปฏิบัติตามมาตรการโควิด 19 อย่างเคร่งครัด
- ชื่นชมพื้นที่สะอาดมีการจัดทำ 5ส.



คุณภาณุทัต ผู้จัดการฝ่าย INTL i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ TLOR



- คุณภาณุทัตสอบถามถึงสถานการณ์น้ำท่วมของทีมงาน TLOR กำชับให้ดูแลและติดตามให้ความช่วยเหลือพนักงานในสังกัดอย่างใกล้ชิด
- คุณภาณุทัตให้จัดทำรายงาน One page งาน UCF ,T/A ส่งทุกเช้าวันจันทร์ เพื่อนำเสนอผู้บริหาร โดยเริ่มตั้งแต่ 12 กย จนถึงงาน UCF, T/A
- ให้จัดทำ Dashboard เกี่ยวกับงาน UCF,T/A เพิ่มเติม (ที่มีอยู่ไม่เพียงพอ) ให้เข้าใจง่าย เช่น ข้อมูลของ ผสม แต่ละบริษัท,งานประจำวัน

One Day Safety at Work Activity's

คุณวิชัย ผู้จัดการฝ่าย ORRE i-CAREs Walk & Talk แผนก RENA และ



- permit to work ให้ตรวจสอบเช็ครายละเอียดใน Permit ให้ครบถ้วนก่อนเปิดงานทุกครั้ง
- เน้นย้ำให้ทุกคนเตรียมความพร้อม และสวมใส่หมวกกันน็อกเกี่ยวกับงาน T/A 2022
- สื่อสาร PSM ให้ทุกคนทราบ
- สื่อสารความเสี่ยงก่อนเริ่มงาน และ Line of fire ให้ทุกคนทราบ
- สื่อสาร 3 Line of Defense ให้ทุกคนทราบ
- สื่อสารเรื่อง COVID 19 ระมัดระวังตัวเอง มาตรวจการป้องกัน DMHTT

คุณสมบุรณ์ ผู้จัดการฝ่าย INPW i-CAREs Walk & Talk UCF Project พื้นที่ UT 2



- สื่อสารความปลอดภัย และลงพื้นที่ตรวจสอบความปลอดภัย
- การบริหารจัดการและการเตรียมความพร้อมของพื้นที่สำหรับงาน T/A
- แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยของพื้นที่
- Safety Audit : ตรวจสอบจุด Tie in พื้นที่ UT2
- ประเด็น Need Support อื่นๆ

One Day Safety at Work Activity's



คุณณรงค์ ผู้จัดการฝ่าย EMIR: i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ MCSP (ฝั่ง IP)



คุณชาญชัย ชูเทพพันธ์ (รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ PREM) ร่วมด้วย คุณณรงค์ สุพรรณรัตน์ (ผู้จัดการฝ่าย EMIR),

คุณถาวร สุทธิสัตยาทร (ผู้จัดการฝ่าย EMMC), คุณจักรพงษ์ สมคิด (ผู้จัดการฝ่าย EMMR) ได้สื่อสาร พูดคุยกับพนักงานส่วนบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องกลส่วนกลาง เพื่อให้เกิดความตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงาน และเตรียมความพร้อมสำหรับงาน Turnaround ที่กำลังมาถึง รวมถึงเน้นย้ำเรื่องการสื่อสารให้ผู้ปฏิบัติงานเห็นความสำคัญของงานที่ได้รับมอบหมายเพื่อตระหนักถึงความปลอดภัยทั้งต่อตัวพนักงาน เพื่อนร่วมงาน ครอบครัว และบริษัท

คุณจักรพงษ์ ผู้จัดการฝ่าย EMMR i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ MCSP (ฝั่ง IP)



คุณจักรพงษ์ สมคิด (ผู้จัดการฝ่าย EMMR) ได้สื่อสารพูดคุยกับพนักงานส่วนบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องกลส่วนกลางในเรื่องดังต่อไปนี้ “ความปลอดภัยเป็นหัวใจสำคัญในการทำงาน ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันโควิด - 19 ขอให้ทุกคนทำงานอย่างมีคุณภาพ และปลอดภัยกลับบ้านทุกคน”



One Day Safety at Work Activity's



คุณถาวร ผู้จัดการฝ่าย EMMC i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ MCSP Safety, Walk & Talk, ICAREs



- ขอให้ร่วมแรงร่วมใจในงาน Turnaround ที่จะมีมาถึง และฝากให้ทุกคนดูแลในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน ควบคู่ไปกับการที่มีคุณภาพ
- เรื่อง Permit to work มีความสำคัญขอให้ปฏิบัติตามขั้นตอน
- การทำงานกับผู้รับเหมาและ Outsource ต้องดูแลกันและกันเป็นพิเศษ
- การควบคุมคุณภาพงาน QA/QC ในช่วงงานปกติและ T/A ให้ดำเนินการเรียบร้อยและครบถ้วน

คุณวิชัย ผู้จัดการฝ่าย INQI i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ DCC plant



คุณวิชัย ผู้จัดการฝ่าย INQI ลงตรวจสอบด้านความปลอดภัยในพื้นที่ DCC & VGO 15.00 – 16.45 น. ประกอบด้วยการตรวจสอบ Permit to work และความปลอดภัยในการทำงาน

One Day Safety at Work Activity's



คุณสมโชค ผู้จัดการฝ่าย EMMP i-CAREs Walk & Talk พื้นที่ MPOL Office / Workshop

- Safety : Case MOV @ETP**
 - ต้องประเมินความเสี่ยงให้ครอบคลุมงานทั้งหมด
 - และทำการ Permit ให้ครบทุกอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง
- Safety : PRP TA2022**
 - เป็นการทำงานในพื้นที่อับอากาศ (Confine Space) ต้องตรวจสอบเรื่องความปลอดภัยให้ครบถ้วนก่อนเริ่มงาน
- 5 พร้อม**
 - สุขภาพ พร้อม
 - เครื่องมือ พร้อม
 - ประเมินความเสี่ยง พร้อม
 - ขั้นตอนการทำงาน พร้อม
 - ใบอนุญาต พร้อม
- Safety : การเดินทางในช่วงน้ำท่วม**
 - เพิ่มความระมัดระวังในการใช้ถนนหลังน้ำลด เนื่องจากสภาพถนนที่ขรุขระ
- Smooth :**
 - เน้นการทำ QA/QC เพื่อควบคุมคุณภาพของงาน
- แนะนำเรื่องการปรับปรุงพื้นที่ทำงานในเรื่องพัดลมระบายอากาศ สุขภัณฑ์ห้องน้ำ
- รณรงค์เรื่องโครงการออกกำลังกายของฝ่าย EMMP และ PREM เพื่อความพร้อมในด้านสุขภาพร่างกายสำหรับงาน TA2022-2023



- G3 : พฤติกรรมพึงประสงค์**
 - Good (ดี)
 - Great (เก่ง)
 - Growth (กล้า)



G3 คือ พฤติกรรมพึงประสงค์ ที่เพิ่มจาก IPEC DNA เพื่อเป็นการกระตุ้นให้พนักงานมีจิตสำนึกในการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย

วัฒนธรรมความปลอดภัยที่เข้มงวดและจริงจังขององค์กร ทำให้พนักงานทุกคน



One Day Safety at Work Activity's



Project Fire gas detector system (FGS) for tank area at DCC ผู้รับเหมาบริษัท SEUS



คุณกรรข วัฒนชัย คุณธเนศวร เนื่องจางค์ คุณนริศ อ้วนเจริญกุล และคุณบรรณิทร ทองโอ ผู้จัดการอาวุโส เป็นประธานมอบหน้ากากอนามัย และเจลแอลกอฮอล์ให้กับบริษัทที่อยู่ภายใต้ EMEN

- ✓ คำนี้ถึง Safety เป็นหลัก และประเมินความเสี่ยงก่อนเริ่มงานทุกครั้งตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน Permit to work
- ✓ เน้นย้ำการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันโควิด 19
- ✓ เน้นย้ำการปฏิบัติงานในพื้นที่สูงเนื่องจากเข้าสู่ฤดูฝน พร้อมตรวจสอบนั่งร้าน และเช็ควงยึดรั้งให้มีความพร้อมใช้งาน
- ✓ เน้นย้ำการสวมใส่อุปกรณ์ PPE เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่หน้างาน

ขอชมเชย การประเมินความเสี่ยง JSA ทางผู้รับเหมาประเมินความเสี่ยงได้เป็นอย่างดี

One Day Safety at Work Activity's



คุณวิฑูรย์ ผู้จัดการฝ่าย ได้มอบหมายให้ คุณกานต์ อังคภาสสิ, คุณณัฐวุฒิ ทิริกุล, Audit-CAREs Walk & Talk พื้นที่ Lab ALPO (ตึก ETP)



- สภาวะสภาพแวดล้อมการทำงาน Unsafe Action/ Unsafe Condition
- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ เครื่องมือ หน่วยงาน
- ตรวจสอบระบบการจัดการสารเคมี และระบบการจัดการ Waste
- เน้นย้ำเรื่อง ความสำคัญของอุปกรณ์ PPE ในการป้องกันการบาดเจ็บหรือลดความรุนแรงลงได้
- เน้นย้ำให้ปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันโควิด-19 และติดตามมาตรการต่างๆ ใน Covid War Room
- ผ่าดูสถานการณ์ แผนฉุกเฉิน มีน้ำท่วมขัง ให้ระวังเรื่องยานพาหนะเสียหาย และสัตว์มีพิษ การเกิดเหตุน้ำท่วม หรือต้องการความช่วยเหลือ สามารถติดต่อขอความช่วยเหลือจาก ECC ได้



WE ARE STAY SAFE TOGETHER



แม้ว่าฤดูหนาวจะเป็นช่วงที่เราพักผ่อนและสบายที่สุด แต่อย่าละเลยตรวจสอบเช็คระบบได้ 4 อย่างนี้ด้วยนะครับ ระบบเบรก และสัญญาณไฟต่างๆ ไว้ให้ดี เพราะ 4 อย่างนี้สำคัญมากสำหรับการขับรถในช่วงฤดูหนาว ก่อนอื่นเราต้องกล่าวถึงความเย็นถึงถึงผลกระทบของฤดูหนาว ซึ่งเกิดขึ้นในช่วงนี้เหมาะต่อการท่องเที่ยวในช่วงฤดูหนาวเพราะอากาศเย็นสบายและทัศนวิสัยดีเป็นที่สุด นั่นทำให้หลายท่านจำเป็นต้องขับรถทางไกลเพื่อไปสัมผัสสรวงสวรรค์บนเนินที่สูง บางครั้งก็อาจจะเจอสภาพอากาศที่แปรปรวนทั้งแสงแดด หมอกลงจัด หรือแม้กระทั่งฝนตกปรอยๆจนถนนลื่น ดังนั้นการตรวจสอบเช็คสิ่งสำคัญ 4 อย่างที่เราจะบอกต่อไปนี้จะช่วยให้คุณขับรถได้อย่างปลอดภัย

1. ระบบได้ไฟฟ้า หากกล่าวถึงระบบได้ไฟฟ้าแล้วทุกคนคงคุ้นกันดี โดยฤดูฝนที่ผ่านมานะท่านน่าจะใช้งานสิ่งนี้กันบ่อยครั้ง ซึ่งมีทั้งการจราจรที่เกิดจากอุบัติเหตุความเสียหายในและภายนอกถนนแตกต่างกัน มีทั้งการจราจรด้านนอก เกิดจากอุบัติเหตุมีรถยนต์ชนกันเสียหายใน และมีการจราจรด้านในเกิดจากอุบัติเหตุภายในรถตู้บรรทุกน้ำหนักเกิน สำหรับตรวจสอบเช็คระบบได้ไฟฟ้าด้วยการทดลองเปิดใช้งานระบบทั้งด้านหน้าและด้านหลัง ตรวจสอบว่าระบบทำงานปกติหรือไม่ ถ้ามีจุดใดเสียก็ให้รีบซ่อมแซมเสียแต่เนิ่นๆ เพื่อความปลอดภัย

2. น้ำยาฉีดกระจก ขณะนี้ขับขี่ยานพาหนะในช่วงสภาพอากาศที่ร้อน แดดจ้า หรือหนาวจัด ใบปัดน้ำฝนดูเหมือนเป็นสิ่งที่ทำงานอยู่บ่อยครั้ง โดยในฤดูหนาวมันจะถูกใช้เพื่อปัดเอาฝุ่นหรือหิมะออกจากหน้ากระจกที่ติดน้ำแข็งอยู่จนกระทั่งน้ำออกได้ ดังนั้นการตรวจสอบเช็คระดับน้ำยาฉีดกระจกจึงเป็นสิ่งสำคัญไม่แพ้กัน อย่างไรก็ตามการเติมน้ำยาฉีดกระจกจากภายนอกน้ำเปล่า หรือใช้น้ำยาเฉพาะมาใช้ก็ได้ ขึ้นอยู่กับว่าเจ้าของรถต้องการความสะดวกและประหยัดขนาดไหน

- 3. ระบบเบรก** ก่อนขึ้นรถทุกครั้งการตรวจสอบเช็คด้านเบรกก็สำคัญไม่แพ้กัน เพราะถ้าเบรกจะขึ้นไม่ไปจะตกจากไหล่ทางหรือตกไปทางที่อันตรายกว่า ดังนั้นการตรวจสอบเช็คด้านเบรกก็สำคัญไม่แพ้กัน เพราะถ้าเบรกจะขึ้นไม่ไปจะตกจากไหล่ทางหรือตกไปทางที่อันตรายกว่า ดังนั้นการตรวจสอบเช็คด้านเบรกก็สำคัญไม่แพ้กัน เพราะถ้าเบรกจะขึ้นไม่ไปจะตกจากไหล่ทางหรือตกไปทางที่อันตรายกว่า
- 4. สัญญาณไฟ** หัวข้อสุดท้ายที่จะพูดถึงก็คือเรื่องของสัญญาณไฟ โดยที่ในที่นี้หมายถึงทั้งไฟเลี้ยว ไฟเบรก และไฟตัดหมอก เนื่องจากการขับขึ้นถนนหลวงหรือขึ้นไปยังพื้นที่เสี่ยงอันตราย การให้สัญญาณไฟต่างๆ จึงเป็นสิ่งที่จะต้องทำทุกครั้ง ยิ่งในช่วงฤดูหนาวที่อาจมีหมอกลงจัดในบางช่วง ขับขี่ยานพาหนะบนถนนจะค่อนข้างยาก ซึ่งถ้าไม่ทำอย่างนี้ ก็อาจเกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้นการให้สัญญาณไฟต่างๆ จึงเป็นสิ่งที่จะต้องทำทุกครั้ง ยิ่งในช่วงฤดูหนาวที่อาจมีหมอกลงจัดในบางช่วง ขับขี่ยานพาหนะบนถนนจะค่อนข้างยาก ซึ่งถ้าไม่ทำอย่างนี้ ก็อาจเกิดอุบัติเหตุได้



มาร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการ

"ทำวันนี้ให้เป็นวันที่ปลอดภัยของเราทุกคน" ร่วมตอบคำถาม

คำถามประจำเดือนตุลาคม 2565

"Goal zero One day safety at work"

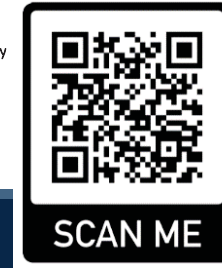
ท่านมีส่วนร่วมช่วยให้การ

รายชื่อพนักงานที่ได้รับของที่ระลึก

Turnaround ปี 2022 ปลอดภัยได้
อย่างไร

1. กฤษณโชติ นานิช ชัยวุฒิภาโส RCUT
2. ธนพัฒน์ ปัสานนท์ PWPP3
3. ศุภวุฒิ งามสุวรรณ RCHS

ส่งคำตอบมาที่



ผู้รับทราบ Goal zero One Day
Safety at Work
ประกาศรายชื่อผู้ได้รับรางวัล
ในวาระครบ 1 ปี

ติดต่อขอรับรางวัลได้ที่
คุณชนิศา กฤษณโชติ OIHI ชั้น 3 อาคาร 10 ปี
เบอร์โทรศัพท์ 088-8795939



ด้วยความปรารถนาดีจาก : ส่วนงานอาชีวอนามัย

และสุขภาพสตรีอุตสาหกรรม





วารสารด้านความปลอดภัย

- IRPC Culture Key Message : การ Override ชั่วคราวของระบบสัญญาณเตือนและระบบป้องกันความปลอดภัย และระบบไฟฟ้า
- Lesson learned IRPC : พนักงานก้าวลงจาก platform นั่งร้าน ช้อเท้าพลิก
- Behavior Safety Management (BSM)
- ความปลอดภัยในโรงงานอุตสาหกรรม
- One Day Safety at Work : One Day Safety at Work Activity's
- We are stay safe together : การควบคุมและการป้องกันอันตรายจากประจุไฟฟ้าสถิต
- ตอบคำถามท้ายวารสารหมวกเขียว
- กิจกรรม One day safety at work

Lesson learned IRPC

พนักงานก้าวลงจาก platform นั่งร้าน ช้อเท้าพลิก



วันที่ 27 ตุลาคม พ.ศ. 2565 เวลา 9.30 น. ประเภหอุบัติเหตุ First aids
ลำดับเหตุการณ์

เมื่อเวลา 09.30 น. พนักงาน Operator ได้ขึ้นไปตรวจวัดแก๊สให้กับผู้รับเหมาก่อนเริ่มงาน บริเวณ Top manhole ขณะที่ตรวจวัดแก๊สเสร็จจึงได้ก้าวลงจาก Platform นั่งร้านมายังพื้น Stand ที่ไม่มีการยึดให้มั่นคง จึงพลัดตกจาก Stand ความสูงประมาณ 40 เซนติเมตร จนทำให้ช้อเท้าซ้ายพลิก เบื้องต้นแพทย์ทำการ X-ray พบว่ากระดูกไม่มีการแตกหัก

สาเหตุเบื้องต้น ใช้อุปกรณ์ไม่เหมาะสม เนื่องจาก Stand ที่นำมาใช้งาน มีไว้สำหรับนั่งปฏิบัติงาน/นั่งพักเท่านั้น ไม่มีจุดประสงค์เพื่อใช้เป็น Support ในการเหยียบขึ้น-ลงไปยัง Platform บริเวณที่ปฏิบัติงาน

แนวทางแก้ไขเบื้องต้น

ดำเนินการติดตั้ง Platform นั่งร้านเพิ่มเติม เพื่อใช้เป็น Support ในการเดินขึ้น-ลง บริเวณจุดที่ปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย



IRPC Culture Key Message

การ Override ชั่วคราวของระบบสัญญาณเตือนและระบบป้องกันความปลอดภัย และระบบไฟฟ้า



Goal Zero Day Safety at work ทำวันนี้ให้ปลอดภัยของเรา



สวัสดีครับ น้องๆทุกคน ระบบสัญญาณเตือน ระบบป้องกันความปลอดภัย และระบบไฟฟ้าซึ่งเราเรียกว่าระบบ Interlock เป็นส่วนหนึ่งของระบบความปลอดภัยของกระบวนการผลิต การที่เราหยุดการทำงานของระบบ Interlock ถือว่ามีความเสี่ยงต่อกระบวนการผลิตอย่างยิ่ง มีหลายครั้งหลายเหตุการณ์ที่เรา Bypass ระบบ Interlock แล้วก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น บ้างโรงงานทำกิจกรรมการส่งน้ำมันเข้าถังเก็บแต่ละระบบ Interlock ของ level ที่ถูก Bypass ไว้จนกระทั่งทำให้เกิดเหตุน้ำมันล้นถังแล้วทำให้เกิดไฟไหม้ตามมา ช่วงที่เราหยุดซ่อมบำรุงรักษาโรงงาน หรือ Shutdown Plant เราก็จะทำการหยุดระบบ Interlock ไว้เป็นการชั่วคราว แต่หลังจากที่เราซ่อมบำรุงรักษาเสร็จแล้วก่อน Startup Plant เราต้องดำเนินการเปิดระบบ Interlock ให้ทำงาน สิ่งที่เราต้องทำโดยเฉพาะหน่วยงานบำรุงรักษา Instrument ที่รับผิดชอบระบบ Interlock

เราจะต้องทำการตรวจสอบทดสอบ ระบบ Interlock ต่างๆเพื่อให้มั่นใจว่าระบบงานสามารถทำงานได้อย่างถูกต้องสมบูรณ์ ในขณะเดียวกัน ถ้าหน่วยงาน Production พบว่าระบบ Interlock ไม่ทำงานหรือทำงานไม่ถูกต้อง ต้องรีบแจ้งประสานงานกับทีม Instrument เพื่อมาดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน

บริษัทของเรามี Procedure การ Override ชั่วคราวของระบบสัญญาณเตือน และระบบป้องกันความปลอดภัยและระบบไฟฟ้าหรือระบบ Interlock อยู่ในระบบ e- Smart Document ซึ่งมีขั้นตอนการปฏิบัติที่ระบุไว้อย่างชัดเจน จึงขอให้พวกเราทำการศึกษาทำความเข้าใจเพื่อปฏิบัติได้ถูกต้อง ทำแบบนี้ทุกวัน ทำแบบนี้ทุกครั้ง เราปลอดภัยแน่นอน เราปลอดภัย โรงงานปลอดภัย สิ่งแวดล้อมปลอดภัย ชุมชนปลอดภัย

Goal Zero Day Safety at work ทำวันนี้ให้ปลอดภัยของเรา



วิธีการเข้าเรียนใน LMS



SAFETY COURSE AT LMS
LEARNING 24 HOUR

หลักสูตรด้านความปลอดภัยในระบบ LMS

1. อันตรายจากสารเคมี
2. อันตรายจากเสียง
3. โรคปอดจากการทำงาน
4. อันตรายจากความร้อน
5. การยศาสตร์สำหรับพนักงานสำนักงาน
6. การยศาสตร์สำหรับพนักงานสายผลิต
7. การยศาสตร์สำหรับพนักงานบำรุงรักษา
8. อันตรายจากรังสี
9. ความปลอดภัยการทำงานบนที่สูง
10. ทบทวนการใช้งาน PPE
11. ทบทวนเทคนิคและวิธีการตรวจวัดแก๊สอย่างปลอดภัย

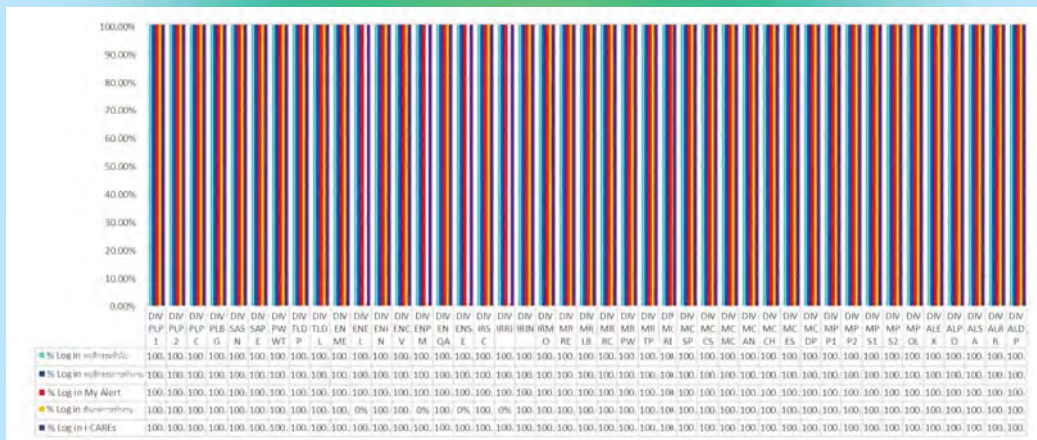


The best BSM of the month

หน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม 100 เปอร์เซนต์ ครบทุกพฤติกรรมทั่วไป / พฤติกรรมการทำงาน / My Alert / สังเกตการทำงาน / i-CARES

หมายเหตุ: ช่องคะแนนเปอร์เซ็นต์
0% = ไม่เกี่ยวข้อง
0.00% = ไม่เข้า Log in

ประจำเดือนพฤศจิกายนจำนวน 43 หน่วยงาน



Behavior Safety Management (BSM) คือ วัฒนธรรมความปลอดภัยไออาร์พีซี

ใครต้องบันทึก BSM กันบ้าง? เรื่องใดบ้าง? ความถี่ในการบันทึกเท่าไร?
เริ่มเดือน มีนาคม ปี 2565 เป็นต้นไป

ระดับ	PG	i-CARES	พฤติกรรมทั่วไป	พฤติกรรมการทำงาน	สังเกตการทำงาน	MY ALERT
ผู้บริหาร	9 ขึ้นไป	อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (เฉพาะผู้มีผู้ได้บังคับบัญชา)	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	N/A	N/A
หัวหน้างาน	6-8	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (เฉพาะผู้มีผู้ได้บังคับบัญชา)	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง
พนักงาน	3-5	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	N/A	อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง

หมายเหตุ ๑ การนับสถิติการคือโปรแกรมจะนับจากจำนวนการเข้า Login ในระบบ

๑ แผนที่ไม่เกี่ยวข้องกับตนเองสามารถแจ้งให้ PG 8 UP (ในหน่วยงานของตนเอง) ตั้งค่าไม่เกี่ยวข้องได้

ภาพของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 % ทั้ง 5 พฤติกรรม
(พฤติกรรมทั่วไป / พฤติกรรมการทำงาน / My Alert / สังเกตการทำงาน / i-CARES)
ระยะเวลาการตั้งแต่เดือนมีนาคม ถึง ธันวาคม ปี 2565



ของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 %
ทั้ง 5 พฤติกรรม สะสมติดต่อกัน 3 เดือน (ได้ของที่ระลึกเพียง 1 ครั้ง)



ของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 %
ทั้ง 5 พฤติกรรม สะสมติดต่อกัน 6 เดือน (ได้ของที่ระลึกเพียง 1 ครั้ง)



ของที่ระลึกหน่วยงานที่พนักงานทำกิจกรรม BSM 100 %
ทั้ง 5 พฤติกรรม สะสมติดต่อกัน 10 เดือน (ได้ของที่ระลึกเพียง 1 ครั้ง)

หมายเหตุ การมอบของที่ระลึกจะเป็นการนับสถิติแบบสะสมตามที่แจ้งด้านบน



คุณเคยเจอปัญหาแบบนี้ไหม?

- ลืมเข้าบันทึก
 - ไม่สามารถเข้า VPN จากที่บ้านได้
 - ไม่มีเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนตัว
- ปัญหาเหล่านี้จะหมดไป



สามารถบันทึก BSM ผ่านระบบ Internet ได้แล้ว ไม่ว่าคุณจะอยู่ที่ไหนทำอะไร

เพียงแค่คลิกตามลิงค์ด้านล่าง เพื่อบันทึกพฤติกรรมได้ทุกที่ทุกเวลาผ่านโทรศัพท์มือถือได้ทันที

มาร่วมสร้างวัฒนธรรม
ความปลอดภัยอีกขั้น
ด้วยกัน

<https://bsm.irpc.co.th>

BSM
Safety Culture
Anywhere



One Day Safety at Work Activity's



คุณวรวิทย์ ต๊ะทะเพ็ชรามา



คุณเอกศักดิ์ ทองว่อง



ร่วมด้วย คุณรัฐพล ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ (INLO), คุณไพโรจน์ ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส ORRC, หน่วยงาน TEPS, หน่วยงาน QIEM และหน่วยงาน QISF



เวลา 09:00 - 12:00 น.



Safety Talk & i-CAREs

1. เสนอแนะให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการ Hazardous waste (เฉพาะกิจ) ในพื้นที่ RDCC



Safety Walk

1. เสนอแนะในเรื่องงานของ Tie-in MOV ต้องมีการจัดทำ Procedure และการตรวจสอบการใช้ N2 ขณะที่มี Tie-in MOV (52R001A)
2. เสนอแนะให้จัดทีมในการตรวจสอบคุณภาพของงานช่าง T/A เพื่อป้องกันงานที่ไม่ได้คุณภาพและป้องกันการ Maintenance ซ้ำๆ
3. ประเด็นหารือในเรื่องของการมีข้อเสนอแนะหรือในการทำงานที่อันตราย
4. ประเด็นหารือการบริหารจัดการและการส่งกำจัด Hazardous waste (Catalyst) และมาตรการด้านความปลอดภัยขณะที่มีการจัดเก็บในพื้นที่ก่อนที่จะมีการส่งกำจัด
5. เน้นย้ำในเรื่องของการปิดกลับของอุปกรณ์ที่มีการเปิดระหว่างที่มีการซ่อมบำรุง
6. เสนอแนะให้มีการจัดหารีการ Monitor coke เพื่อป้องกันการอุดตันในระบบ
7. เสนอแนะเกี่ยวกับการบริหารจัดการ Waste scrap (Base 8) ที่มีควมเสี่ยง
8. เน้นย้ำในเรื่องของประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม (น้ำเสีย) จากงาน Cleaning ในช่วง T/A



One Day Safety at Work Activity's



คุณอภิชาติ วงษ์พานิช



ร่วมด้วย คุณธนัช ผู้จัดการฝ่าย OPSA และหน่วยงาน QISF



พื้นที่ SAPE (EBSM)



เวลา 07:00 - 08:00 น.



Safety Walk & Talk, i-CAREs

- ร่วมสื่อสารความปลอดภัย และเป้าหมายงาน TA แก่พนักงานและผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่
- ร่วม Walk & Talk เพื่อดูการเตรียมระบบต่างๆ เช่น First Line Breaking, Log out Tag out, บริเวณลานคูลิ่งของผู้รับเหมาฯ



One Day Safety at Work Activity's



คุณพยม บุญยัง



ร่วมด้วย คุณวิหวัศ คุณสุทิศ และเจ้าหน้าที่ ALPO



พื้นที่ ALPO



เวลา 13:30 - 14:30 น.



Safety Walk & Talk, i-CAREs

- กล่าวขอบคุณพนักงานทุกท่านที่ช่วยกันดูแลพื้นที่ให้สะอาดเป็นระเบียบ และปลอดภัย
- อุปกรณ์ความปลอดภัยต้องพร้อมใช้งาน
- ก่อนเริ่มปฏิบัติงานจะต้องมีการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง
- Permit To Work ต้องพร้อมครบถ้วนก่อนให้เริ่มปฏิบัติงาน
- เน้นย้ำเรื่องการสวมใส่ PPE ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน



One Day Safety at Work Activity's



คุณชาญชัย ชูเทพพันธ์



คุณชาญชัย ชูเทพพันธ์ (รักษาการผู้จัดการฝ่ายจัดการใหญ่ PREM) ร่วมด้วย คุณสมโชค ไกรนรา ผู้จัดการฝ่าย EMMP



พื้นที่ OLHU



เวลา 08:00 - 09:30 น.



Safety Walk & Talk, i-CAREs

- ฝากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องช่วยกันตรวจสอบดูแล มาตรการต่างๆ ให้ดี
- ขอให้ทุกท่านยึดหลัก งานดี มีมาตรฐาน งานปลอดภัย



One Day Safety at Work Activity's



MANSAFCOM Safety Walk&Talk, i- CAREs Tank farm 2

- พี่รัฐพล เน้นย้ำเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน และการทำงานส่งมอบให้เสร็จตามเวลา เพราะ Flare ถือเป็นตัวชี้วัดสำคัญในการผลิต
- พี่รัฐพล เน้นย้ำเรื่อง Fit for work ในการทำงาน ผู้ปฏิบัติงานต้องช่วยกัน สอดตามคัดกรอง เพื่อลดความเสี่ยง
- เรื่องการตรวจงานโดยผู้ควบคุมงาน เน้นย้ำ ให้ ชื่นมา ตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ ลดโอกาสผิดพลาดในงาน ประกอบ และตรวจรับงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- พี่รัฐพลรับฟังการนำเสนอสาเหตุ และมาตรการป้องกันการเกิด Line gas pilot Flange หลุด ระหว่าง operate
- เน้นย้ำการนำ Flange joint Management มาใช้งาน



One Day Safety at Work Activity's



คุณไพโรจน์ ผู้จัดการฝ่าย ORRE i-CAREs Walk & Talk ขึ้นที่ RDCC (Mass Safety Talk Day)

- มอบนโยบายความปลอดภัย ให้แก่ผู้รับชมภาพปฏิบัติงาน TA



คุณมานูชาติ ผู้จัดการฝ่าย INTL i-CAREs Walk & Talk ขึ้นที่ คลังน้ำมันอยุธยา



- สอดถามความเป็นอยู่และบ้านพักงานที่ประสบเหตุน้ำมันท่วม กำชับให้ดูแลความช่วยเหลืออย่างเต็มที่
- ลงทำเช็คลิสต์งานการันตีน้ำมันท่วม
- ลงพื้นที่เยี่ยมบ้านพักงานน้ำมันท่วม, มอบถุงยังชีพ และทักทายให้กำลังใจ



One Day Safety at Work Activity's

คุณวีระพงษ์ ผู้จัดการฝ่าย OPOL i-CAREs Walk & Talk ขึ้นที่ PRP

คุณทิวา ผู้จัดการฝ่าย OPPL i-CAREs Walk & Talk ขึ้นที่ PLP1, PLP2, PLPC, PLHD, PLBG



- คุณทิวา ผู้จัดการฝ่าย OPPL ดำเนินกิจกรรม i-CAREs Walk & Talk ขึ้นที่ PLHD ร่วมด้วย
- คุณเอกชาติ ผู้จัดการอาวุโส PLP1 คุณพรชัย ผู้จัดการอาวุโส PLP2 คุณดนัย ผู้จัดการอาวุโส PLHD คุณจักรรินทร์ ผู้จัดการอาวุโส PLPC และ คุณประภาส ผู้จัดการอาวุโส PLBG สื่อสารข้อมูลความปลอดภัยแก่พนักงานในพื้นที่ PLP1 PLP2 PLPC PLHD PLBG
 - สื่อสารอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ IRPC
 - การจัดการเม็ดเงินค่าเสีย
 - การจัดทำ first line breaking
 - มอบรางวัล Safety Excellence แก่ PLPC



- ผู้บริหาร OPOL กล่าวขอบคุณพนักงานทุกท่านที่ช่วยกันดูแลพื้นที่ให้ปลอดภัย เป็นระเบียบ และปลอดภัย
1. ต้องมีการประเมินความเสี่ยงทุกครั้งก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
 2. Permit To Work ต้องพร้อมครบถ้วนก่อนให้เริ่มปฏิบัติงาน
 3. ต้องดูแลเอาใจใส่สภาพแวดล้อมในการทำงานอยู่ตลอดเวลา



One Day Safety at Work Activity's

คุณมานูชาติ ผู้จัดการฝ่าย INTL i-CAREs Walk & Talk ขึ้นที่ คลังน้ำมันระยอง



- สอดถามปัญหาเรื่องกลิ่นที่ถูกร่องเขียน คุณปัญญาแจ้งว่าในวันดังกล่าวได้ให้ทีมงาน ตรวจสอบกิจกรรมที่ท่าของคลังน้ำมันระยองและสำรวจบริเวณที่คาดว่า อาจจะเป็นสาเหตุ พบว่าสาเหตุไม่ได้เกิดจากคลังน้ำมันระยอง
- ระหว่างเรื่องอุบัติเหตุ เนื่องจากช่วง T/A มีการจราจรหนาแน่น

คุณมานูชาติ ผู้จัดการฝ่าย INTL i-CAREs Walk & Talk ขึ้นที่ TLWL



- ให้ทุกท่านดูแลสุขภาพ ให้ปลอดภัยจากสถานการณ์โควิด
- คุณมานูชาติฝากให้ทำงานด้วยความระมัดระวังปลอดภัยที่สุดและเป็นกำลังใจให้กับทีมงาน TLWL ทุกท่าน

One Day Safety at Work Activity's

คุณสมบุญ ผู้จัดการฝ่าย INPW I-CAREs Walk & Talk UCF Project ขึ้นที่ PWWT (WWT1,2)

- การบริหารจัดการและการเตรียมความพร้อมของพื้นที่สำหรับงาน T/A
- แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยของพื้นที่
- Safety Audit : Tie In Joint
- ประเด็น Need Support อื่นๆ



คุณโชคชัย ผู้จัดการฝ่าย EMEN I-CAREs Walk & Talk ขึ้นที่ UHV Unit 53 ผู้รับเหมาบริษัท TKL

- ✓ คำนี้ถึง Safety เป็นหลัก และประเมินความเสี่ยงก่อนเริ่มงานทุกครั้งตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน Permit to work
- ✓ เน้นย้ำการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ 19
- ✓ เน้นย้ำการสวมใส่อุปกรณ์ PPE เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ทำงาน
- ✓ เน้นย้ำการตรวจวัดแก๊ส
- ✓ เน้นย้ำการปฏิบัติงานเชื่อม

One Day Safety at Work Activity's

คุณสมโชค ไกรนรา ผู้จัดการฝ่าย EMMP I-CAREs Walk & Talk ขึ้นที่ OLHU



- คุณสมโชคได้เน้นย้ำในเรื่องดังต่อไปนี้
- PREM ปฏิกิริยาเกิดอุบัติเหตุสูงมาก บางงานเราใช้ผู้รับเหมา มีการตรวจสอบและยืนยัน แต่ก็ยังเกิดสิ่งที่สำคัญคือเราใช้ผู้รับเหมา เราอาจคิดว่าเขาเป็นผู้เชี่ยวชาญ แต่ที่สำคัญคือเราเองก็ต้องเฝ้าระวัง
 - สิ่งที่จะช่วยได้คือ System, Owners ship ความเป็นเจ้าของ
 - Personal Safety - Process Safety การประเมินความเสี่ยง, PPE, Permit to work, PSSR ขอให้เรื่อง Safety อยู่ที่เราเอง Mindset
 - 3S เรื่องความปลอดภัย
 - Stop หยุดการทำงานที่ไม่ปลอดภัย
 - Stay ไม่ไปรวมกันในจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุการณ์ไม่ปลอดภัย
 - Start again เมื่อตรวจสอบและแก้ไขเรียบร้อยแล้วค่อยเริ่มดำเนินการต่อ
 - โน้ตๆ Sharing ประสบการณ์เรื่อง WH43, การใช้ Tool ในการเคลื่อนย้ายเครื่องจักร Extruder

คุณวิชัย ผู้จัดการฝ่าย INQI I-CAREs Walk & Talk ขึ้นที่ DCC plant

คุณวิชัย ผู้จัดการฝ่าย INQI ลงตรวจสอบด้านความปลอดภัยในพื้นที่ DCC & VGO 15.00 - 16.45 น. ประกอบด้วยการตรวจสอบ Permit to work และความปลอดภัยในการทำงาน



One Day Safety at Work Activity's

คุณจักรพจน์ สมคิด ผู้จัดการฝ่าย EMMP I-CAREs Walk & Talk ขึ้นที่ TF2 TLOR



คุณเกรก ผู้จัดการฝ่าย EMMP : I-CAREs Walk & Talk ขึ้นที่ MCCS ช่วง Turnaround 2022



คุณจักรพจน์ สมคิด เน้นย้ำในเรื่องดังต่อไปนี้

- เน้นย้ำเรื่องการทำงานอย่างปลอดภัย ภายใต้มาตรการความปลอดภัยโดยเคร่งครัดและใช้ขั้นตอนในการทำงาน
- การใช้ e-Permit ให้ทำตามขั้นตอน ในส่วนการประเมินความเสี่ยงผู้รับเหมาให้ใช้ JSA เป็นการประเมินในทุกขั้นตอนของการทำงาน
- โกลด์ฟิต Turnaround Phase B ให้ตรวจสอบปริมาณงาน และความพร้อมของงาน เพื่อเป็นการประหยัดงบประมาณให้บริษัท
- ตรวจสอบความถูกต้องของ Work order, ตรวจสอบความถูกต้องของงานปริมาณงานตามความเป็นจริง

คุณเกรก สุทธิพิทยพร (ผู้จัดการฝ่าย EMMP), ได้สื่อสาร คุณอุทัยกับพนักงานส่วนบำรุงรักษาควบคุมดูแลเครื่องใช้ด้วยส่วนกลาง(MCCS) และผู้รับเหมาบริษัท Honeywell และบริษัท POVIKA ที่กำลังดำเนินการ Revamp DCS ที่ Control Room REDV (DCC&VGOHT) ในช่วง Turnaround 2022 ให้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงาน ช่วง Turnaround 2022 และควมปลอดภัยของพนักงาน พร้อมทั้งให้กำลังใจในการทำงาน และการร่วมแรงกายแรงใจให้งานสำเร็จตามแผน

One Day Safety at Work Activity's

คุณวิชัย ผู้จัดการฝ่าย INQI I-CAREs Walk & Talk ขึ้นที่ Lube



ฝ่าย INQI ลงตรวจสอบด้านความปลอดภัยใน Lube ประกอบด้วยการตรวจสอบ Permit to work และความปลอดภัยในการทำงาน

คุณวิวัฒน์ ผู้จัดการฝ่าย ICAL Walk & Talk ขึ้นที่ ALSA 2



- มอบรางวัล หน่วยงานที่ทำกิจกรรม BSM ครบ 100 % ต่อเนื่องติดต่อกัน 6 เดือน
- ส่งมอบนโยบายและเป้าหมายพร้อม ป้าย Goal Zero Step 6
- รายงานสถานการณ์การประกอบกิจการบริษัท และสร้างขวัญกำลังใจแรงบันดาลใจในการทำงาน
- ทบทวนมาตรการและระบบการทำงานให้มีความปลอดภัย โดยเน้นกำกับด้านมาตรการ Covid
- วางแผนการจัดหางานประมาณด้านอุปกรณ์และเครื่องมือที่จำเป็น



WE ARE STAY SAFE TOGETHER

การควบคุมและการป้องกันอันตรายจากประจุไฟฟ้าสถิต

บ่อยครั้งในอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร หรือแม้กระทั่งบริเวณใด ๆ ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับทางผ่านหลักของกระแสไฟฟ้า แต่ทว่าสามารถเกิดการสะสมประจุ

ไฟฟ้าสถิตและนำมาซึ่งความเสียหายต่อทรัพย์สินหรืออาจจะรุนแรงถึงขั้นบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ อีกทั้งข้อมูลจากสำนักเทคโนโลยีความปลอดภัย กรมโรงงานอุตสาหกรรม กล่าวไว้ว่า “ไฟฟ้าสถิต (Electro Static)” เป็นอีกหนึ่งสาเหตุที่นำไปสู่การเกิดเพลิงไหม้และหรือการระเบิดได้ ซึ่งประจุไฟฟ้าสถิตนั้น สามารถเกิดขึ้นบนวัตถุหรือของเหลวก็ได้

การเกิดประจุไฟฟ้าสถิตบนวัตถุ มีสาเหตุมาจากหลายประการเช่น เกิดจากการเสียดสีกันระหว่างวัตถุ เกิดจากการทำให้วัตถุเคลื่อนที่ไปตามพื้นราบ เกิดจากการแยกตัวออกจากกัน ตลอดจนเกิดจากการเหนี่ยวนำ ส่วนกรณีการเกิดประจุไฟฟ้าสถิตในของเหลวนั้น ก็สามารถเกิดขึ้นได้ในหลายกรณีเช่นกัน ตัวอย่างเช่น เกิดขึ้นในสารตัวทำละลาย ยิบโตรเลียม เชื้อเพลิง เมื่อของเหลวเหล่านี้เกิดการเคลื่อนที่แล้วสัมผัสกับวัสดุอื่น ๆ เช่น สัมผัสกับถังหรือสัมผัสกับท่อ การถ่ายเทของเหลวหรือการไหลผ่าน ตลอดจนการเขย่าของเหลว ก็สามารถเกิดประจุไฟฟ้าสถิตได้ ส่วนจะมีปริมาณของประจุไฟฟ้าสถิตมากน้อยเพียงใดนั้นจะขึ้นอยู่กับปริมาณของเหลวและความเร็วในการเคลื่อนที่ของเหลว (ความเร็วในการไหล การกวน หรือการเขย่า)

ผลกระทบจากการเกิดประจุไฟฟ้าสถิต

เมื่อเกิดการสะสมประจุไฟฟ้าสถิตขึ้นที่จุดใด ๆ ก็ตาม จากนั้นหากมีการสัมผัสหรือผ่านอุปกรณ์หรือผ่านร่างกายมนุษย์ย่อมสร้างความเสียหายและเกิดอันตรายได้ดังต่อไปนี้

- เป็นสาเหตุเริ่มต้นและนำไปสู่การระเบิดได้
- ทำให้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ชำรุดเสียหาย
- เป็นอันตรายต่อชีวิตเมื่อเกิดการคายประจุไฟฟ้าสถิตผ่านร่างกายมนุษย์
- สร้างความเสียหายกับเครื่องจักรกลทางไฟฟ้า เช่นเกิดการสะสมประจุผ่านชุดแปรง

การควบคุมและการป้องกันประจุไฟฟ้าสถิต

- การทำกราวด์และการเชื่อมต่อฝาก (Grounding and Bonding)
- การควบคุมความชื้น (Control by Humidity)
- การทำไอออนไนเซชัน (Ionization)
- การใช้อุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าสถิต (Use of Anti-static Conductive Material)

ขอขอบคุณข้อมูลจาก : ดร.องชัย คล้ายคลึง
สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์และสถาปัตยกรรมศาสตร์
ศูนย์กลางมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี นครราชสีมา



มาร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการ

“ทำวันนี้ให้เป็นวันที่ปลอดภัยของเราทุกคน” ร่วมตอบคำถาม

คำถามประจำเดือนพฤศจิกายน 2565

ท่านทราบหรือไม่ว่า ระบบ BSM สามารถใช้งาน

ผ่านโทรศัพท์มือถือได้แล้ว

<https://bsm.irpc.co.th>

ส่งคำตอบมาที่



SCAN ME

ลุ้นรับกระเป๋า Goal zero

One Day

Safety at Work

ประกาศรายชื่อผู้ได้รับรางวัล

ในวารสารฉบับถัดไป

“Goal zero One day safety at work”

รายชื่อพนักงานที่ได้รับของที่ระลึก

1. คุณชูศักดิ์ พงศ์วาท PWPP
2. คุณแจษฎา แสงเดช MPP1
3. คุณปัญญา บุญยิ่ง PWPP
4. คุณสุกานา ลิทธิสุข PEGA
5. คุณกฤษณ์ชญาธิ์ ขวัญพทุธิ RCUT

ติดต่อขอรับรางวัลได้ที่

คุณชนิศา กฤษณะกลัด' QIHI ขึ้น 8 อาคาร 10 ปี

เบอร์โทรศัพท์ 088-8795939

One Day Safety at Work

ทำวันนี้ให้เป็นวันที่ปลอดภัยของเรา

ออกจากบ้าน

ทำงาน

กลับถึงบ้านอย่างปลอดภัย



ด้วยความปรารถนาดีจาก : ส่วนงานอาชีวอนามัย
และอุตสาหกรรม



วารสารด้านอาชีวอนามัย

ฉบับเดือนกรกฎาคม 2565



จัดทำโดย ทีมอาชีวอนามัย DHH

สรรหา ผ่า ผ่า

ออกกำลังกายให้ปลอดภัยในคนที่มีความเสี่ยงสูงและหลอดเลือด

โรคหลอดเลือดสมอง

โควิดสายพันธุ์ใหม่ BA.4 BA.5

การไม่มีโรคเป็นลาภอันประเสริฐ

ชิงรางวัล

ร่วมตอบคำถามท้ายฉบับ และประกาศรายชื่อผู้ได้รับรางวัล ฉบับเดือนมิถุนายน 2565

